

Politisk samrådsmøte i Tromsø 23.-24.februar

Delrapporter som er sendt ut:

- Befolkning og regioner
- Regionale problemstillinger
- Næringer
- Samfunnssikkerhet og beredskap; - utfordringer på vegnettet
- Grensekryssende transport

Spørsmål til regionrådene

1. I hvilken grad er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?
2. Hva er viktigst for å styrke bolyst i din region?
3. Hvilke samferdselstiltak er viktigst for din region?



Helgelandssamarbeidet



Politisk samrådsmøte

Tromsø 23. – 24. februar

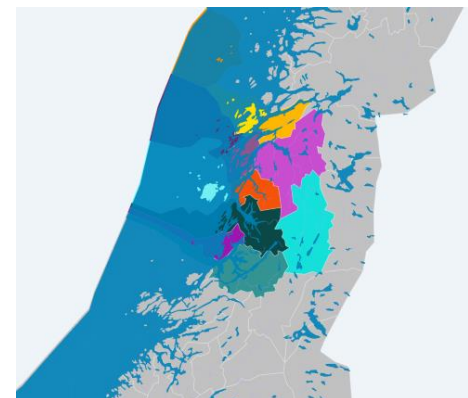
KVN Nord-Norge

og

KVU Nord-Norgebanen

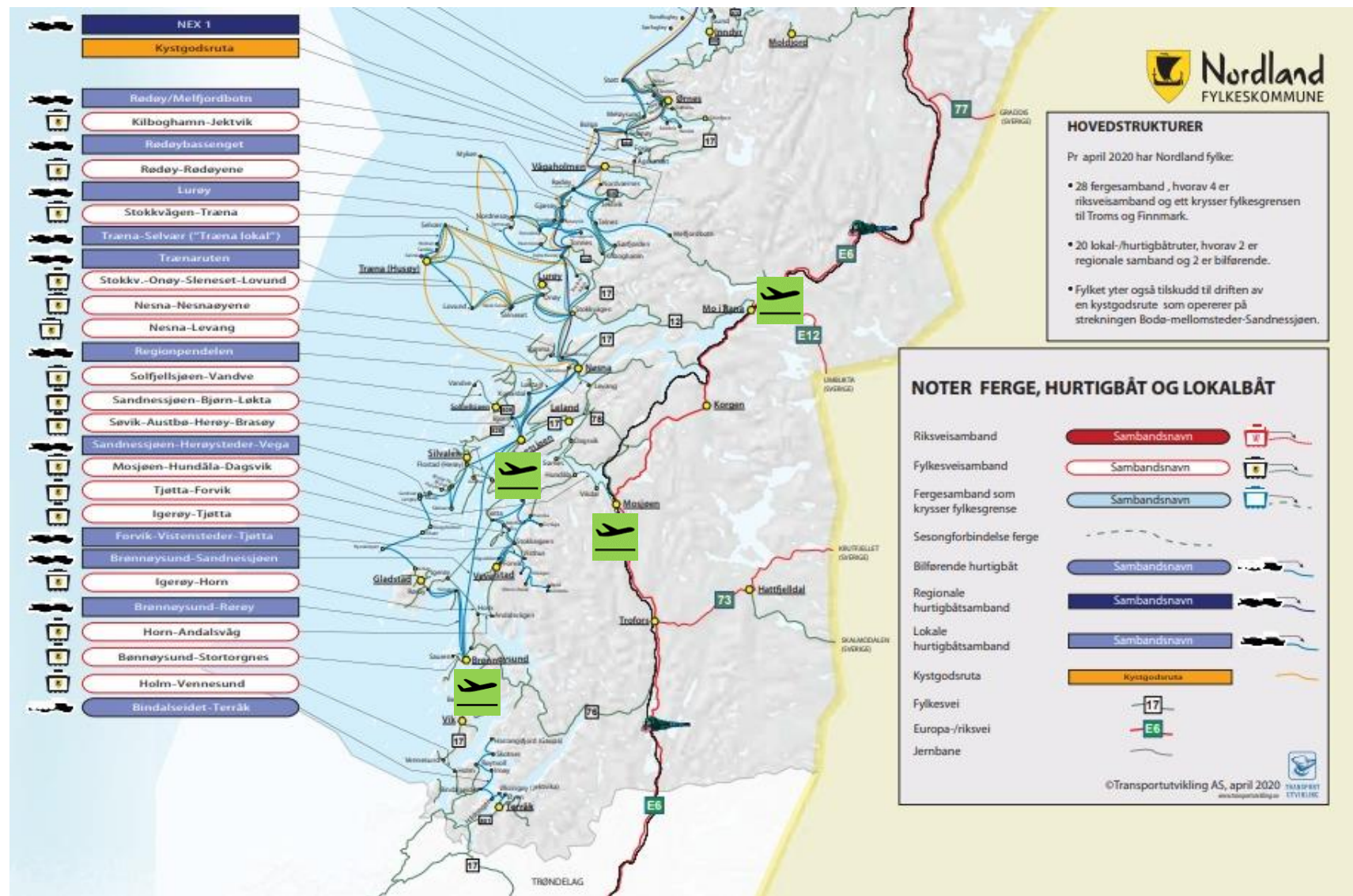


Helgelandssrådet



Alstahaug kommune
Bindal kommune
Brønnøy kommune
Dønna kommune
Grane kommune
Herøy kommune
Leirfjord kommune
Sømna kommune
Træna kommune
Vefsn kommune
Vega kommune
Vevelstad kommune

Samlet folketall 2022 - 40 729





Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Tverrforbindelser fra kyst til E6 og Sverige

- Fv 76 Tosenveien (sør – dårlig standard)
- Fv 810 Bustneslia (nord – vinterutfordring)
- Fv 78 Toven (midt – god standard)

Grensekryssende veier

- Fv 7346 Skardmodalsvegen (sør – enkel standard)
- Rv 73 Krutfjellvegen (midt – enkel standard)
- E 12 Umbukta (nord – god standard)

Kystriksveien Steinkjer – Bodø; Fv 17

- Stort etterslep på vedlikehold
- Nullutslippsferjer
- Binder kystsamfunn sammen
- Viktig veisystem for nærings- og reiselivet

Viktige veistrekninger - fra kyst til marked

Bør flere strekninger omklassifisert til riksvei?



Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Jernbane – Nordlandsbanen

- Flere kryssningsspor
- Nullutslippsløsninger (el., hydrogen, annet?)
- Pendlertog Trofors – Mo i Rana (regionforstørring)
- Tunnel Elsfjord – Bjerka (tidsbesparing)

Havn og farled

- Brønnøyleiden – fra ytre til indre farvann
 - Brønnøysund – Sandnessjøen – Nesna – Mosjøen – Mo i Rana
- Stamnetthavnstatus for Helgeland Havn IKS
- Nytt ferjeleie Mosjøen
 - Utløser nye arealer til havneutvikling
- Person- og godstrafikk fra Træna/Lovund
 - Tid, kostnader, helhetlige løsninger



Vår prioriterte områder innenfor transport- og infrastrukturbehov

Luftfart

- Kostnadsreduserende tiltak som fjernstyrte tårn m.m
- Prisreduksjon på FOT-ruter
- Tilrettelegge for ny teknologi, el-fly med ny infrastruktur
- Økte frekvenser nordover og sørover
- Samarbeid øst-vest med Sverige og Finland

Myke trafikanter

- Tilrettelegging for gående og syklende - mye tungtransport fra kyst til innland gjennom små lokalsamfunn
- Reiseliv og sykkelturisme



Vår prioriterte områder innenfor nye transportløsninger

Ferjeavløsende tiltak:

- Fastlandsforbindelser mellom;

Alstahaug – Vevelstad – Brønnøy
(under oppstart)

og

Herøy/Dønna – Alstahaug
(pågående prosjekt forankret i fylkestingssak)

- Dette er langsiktige tiltak som krever statlig medfinansiering

Fastlandsforbindelse
Herøy/Dønna -
Alstahaug



Fylkeskommunal
vei ut til kysten:

En viktig næringsvei

Et nøkkelprosjekt i
satsingen «Fra kyst
til marked»





- Fortsettelse av Fylkestingets vedtak 2015
- Fylkestingsvedtak i 2022 etter grundige utredninger: Prosjektet vedtas inn i RTP

Grunnlaget for prosjektet:

- Dønna/Herøy med 3218 mennesker er nå det største øysamfunnet i Norge uten fastlandsforbindelse
- Bare fra MOWI ASA sitt lakseslakteriet på Herøy kjøres det daglig 48 trailere over ferge strekkene
- Næringstransporter vil øke med 450-900 % de neste 45 årene



1. Undersjøisk tunnel: kr. 4 642 292 000
2. Flytebru: kr. 7 674 250 000

**Dagens fergeavløsning
Herøy/Dønna har
årspris 135 millioner.**

**Over 45 år er disse
fergeavløsningsmidlen
e verdt i overkant av 6
milliarder.**



Målsetting :



KVV-Nord Norge må utarbeide prognoser (neste 45 år) for de raskest voksende transportintensive næringene og hvilke konsekvenser dette har for veiene/fergesambandene og danne grunnlag for beslutning om framtidige alternative løsninger som alternativ til fergesamband der eksisterende finansieringsordninger som bompenger og fergeavløsningsmidler.



Få prosjektet inn i KVV for Nord Norge som langsiktig prosjekt



Prioritering av prosjektet ved neste revisjon av NTP



Helgelandrådet



**Sluttrapporten for
fastlandsforbindelsen er
oversendt fra styringsgruppen
i Helgelandrådet**

Her kommer filmen

Takk for oppmerksomheten!

<https://youtu.be/lpQd3nZznKA>

indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



Indre Helgeland Regionråd (IHR)
Hanne Davidsen Ordfører Nesna
Kjell-Idar Juvik Sekretariatsleder IHR

Innspill KVV Nord-Norge samling

Indre Helgeland Regionråd (IHR)

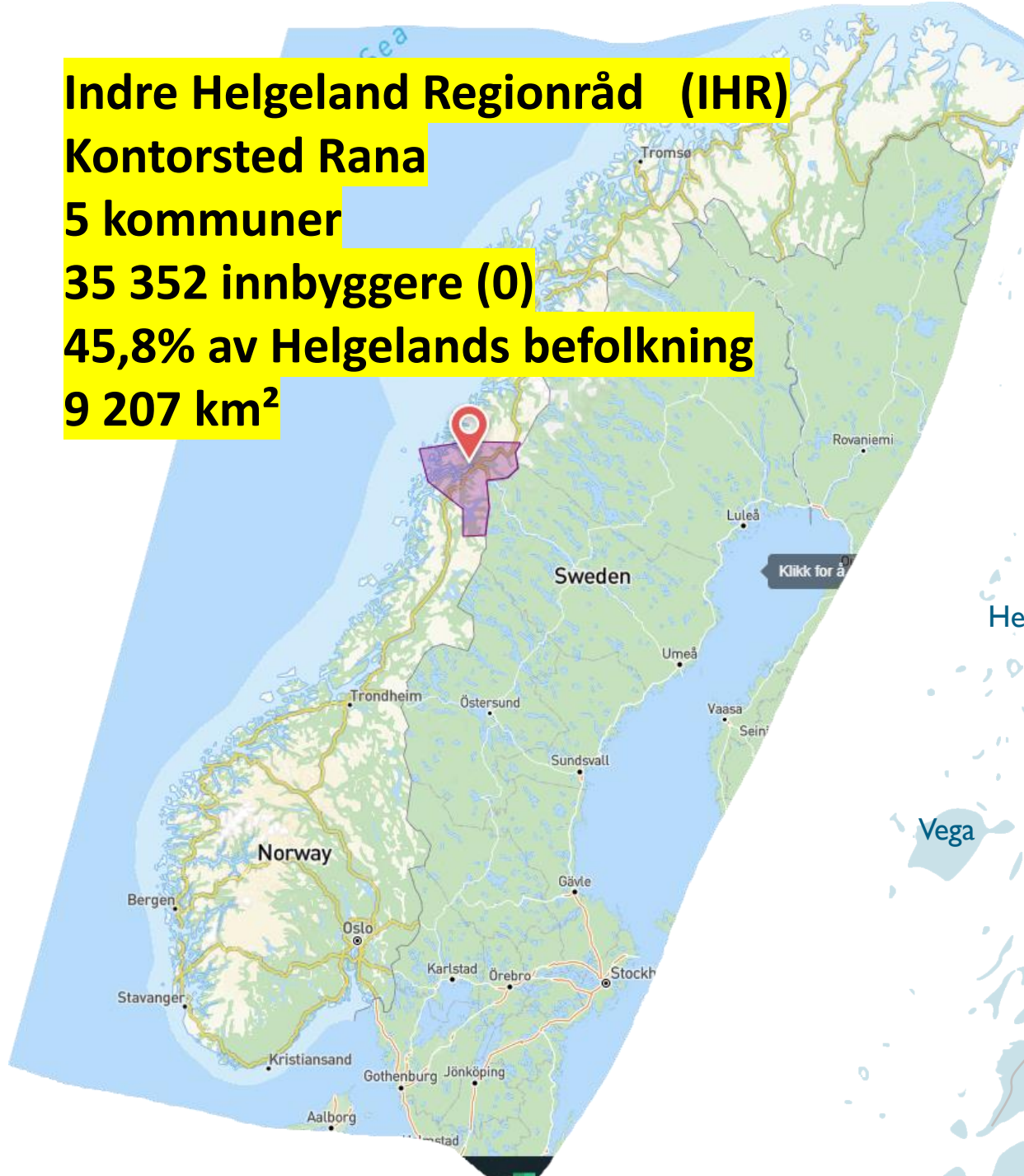
Kontorsted Rana

5 kommuner

35 352 innbyggere (0)

45,8% av Helgelands befolkning

9 207 km²



indre helgeland regionråd



Nesna Rana Hemnes Lurøy Hattfjelldal



I hvilken grad er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?

- BA region Rana/Hemnes + **Nesna** (over 7% pendling)
- Befolkningsutvikling, Menon Rapporter ikke omtalt.
 - Menon-publikasjon nr. 76/2021
Helgeland
 - Menon-publikasjon NR. 111/2021 -
Freyr



Potensiale for Vekst på Helgeland frem mot 2035
9000 nye arbeidsplasser
100 000 innbyggere og nær 40 milliarder i økt omsetning

Bør omtales i delrapport under befolkningsutvikling

Menon-publikasjon nr. 76/2021

Potensial for
sjømatnæringen
frem mot 2035



+ 1000 arbeidsplasser
(nær dobling)



+ 16 milliarder i omsetning

Potensial for den
kraftforedlende industrien
frem mot 2035



+ 5000 arbeidsplasser



+ 19 milliarder i omsetning

Potensial for
reiselivsnæringen
frem mot 2035



+ 3000 arbeidsplasser



+ 3,5 milliarder
i økt omsetning

I hvilken grad er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?

- **Transportsystem og reisetider** s.17
- Nordlandsbanen:
Stasjon også på Bjerka (Hemnes Kommune)
- Pendling med tog Helgeland: **dårlig tilbud, «Helgelandspendelen» må på plass.**



Rapport Persontransport etc. Forbedringer

- **E6 Helgeland er ikke bygd ferdig!**
- **Den nest største pendlerrelasjonen i Nord-Norge er glemt i rapporten. Hemnes – Rana bindes sammen av E6-strekningen som ikke er utbedret.**
- Rapport har glemt Freyr!: + 3000 jobber. + 5000 innbyggere (forsiktig prognose av Menon). Det gir konsekvenser for transportsystemet
- Pga. grønn industrivekst vil E6 gjennom Mo i Rana preges av køer, kork og kaos dersom det ikke settes inn tiltak de neste årene.

Kommuner (Fra – til)	Reisetid t: min	Sysselsatte bosatt i Fra-kommunen	Antall som pendler	Pendlere totalt, begge retninger	Pendlingsandel mellom kommunene	Pendlingsandel fra omlandskommune til Rana /Vefsn/Alstadhaug
Rana – Nesna	1:05	13 205	50	108	0,8 %	-
Nesna – Rana		807	58			7,2 %
Rana – Vefsn	1:10/1:05	13 205	127	271	1,4 %	1,0 %
Vefsn – Rana		6 596	144			2,2 %
Vefsn – Alstadhaug	0:55	6 596	76	199	2,0 %	1,2 %
Alstadhaug – Vefsn		3 606	113			3,1 %
Alstadhaug – Herøy/Dønna	0:40/0:55 ²⁾	3 606	112	251	4,9 %	-
Herøy/Dønna ¹⁾ – Alstadhaug		1 501	139			9,3 %
Vefsn/Grane ³⁾ – Hattfjelldal	1:05/0:25	7 322	45	111	1,4 %	-
Hattfjelldal – Vefsn/Grane	1:05/0:25	613	66			11 %

Pendling mellom utvalgte kommuner, (kommunesentre), Helgeland.



Grønn industri bygges nå i nord!

Rapport om Næringer (s 24):

«Freyr har **planer** om storskala battericelleproduksjon i Nord-Norge»

- **OBS: «Giga Arctic» til 20 milliarder kroner bygges nå i Mo Industripark!**
- **Vil alene øke Nordlands eksport med mer enn 50 %.**
- **Pilotfabrikken åpner i Mars (13000m²)**
- Med god tilrettelegging (statlig, regional, lokal) vil Freyr med ringvirkninger skape 3 000 lokale jobber.
- Store, grønne investeringer vil det bli flere av i Nord-Norge – med god lokal, regional og statlig tilrettelegging.
- Gode transportløsninger er en del av «pakken», sammen med kraft, rekruttering, funding etc. for å trekke slike investeringer til Nord- Norge - i stedet for at de skjer i utlandet.



Bildebevis

33 meter i høyden,
650 meter lang og 150 meter bred



Rapport næring- Forbedringer:

Regjeringens oppdrag til NTP: Eksportnæringenes transportbehov skal prioriteres i neste NTP

- **Savner beskrivelse av korridorer og knutepunkter som er viktige for våre eksportnæringer og regional vekst.**
- For eks. Fv 810/17 – Nordlandsbanen – E6/E12 – havn + ny stor flyplass i Mo i Rana. Viktig for laksenæring i Lurøy, for å binde sammen grønn industri og campuser i Mo i Rana og Nesna.
- **Savner perspektiver på grensekryssende transportutvikling** Nordland – Västerbotten – Österbotten. Spesielt viktig for det Nordiske batteribeltet: Mo i Rana – Skellefteå/ Umeå – Vasa/ Kokkola.

Grønn industri løftes for lite. Og dette er ikke noe som evt. kan skje i framtida. Giga grønn industri bygges nå!



Det nordiske batteribeltet

ACE GREEN

ARCTIC CENTRAL EUROPEAN GREEN CORRIDOR

- **Suksess:**
 - Størst suksess på Nordlandsbanen. Tilbudet doblet fra 2 til 4 daglige godstog hver retning
 - Jernbanen styrker eksportnæringer i kraftig vekst
- **Overbelastning:**
 - Korridoren Oslo – Bodø erklært overbelastet.
 - NTP må følge mål om økt kapasitet. 7 – 8 daglige godstog på Nordlandsbanen i tillegg til persontrafikk.
- **Samspill:**
 - Grensekryssende korridor til markedene
 - God retningsbalanse nord - sør
 - JERNBANE VIL HA VARIGE FORTRINN

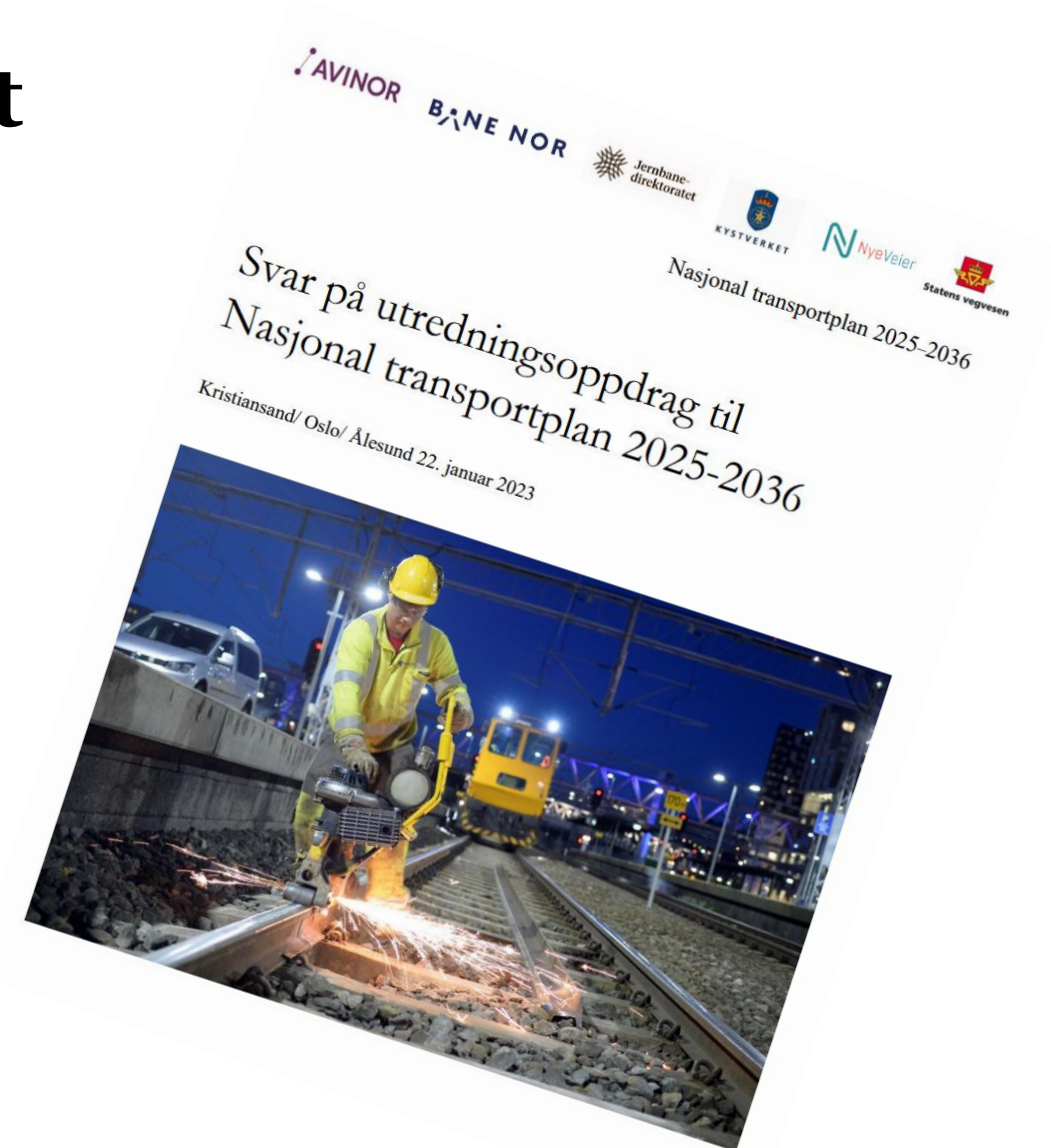


Positive punkter fra transportetatenes hovedrapport

- Klima- og miljømål følges godt opp
- Adresserer Regjeringens føring om å prioritere eksportnæringenes behov. Men ikke nok. (nasjonalt mål om å tilrettelegge vekst i landbasert eksport på 50 % til 2030).
- Bedre beskrivelse av Helgelands næringsliv enn tidligere (en av landets største eksportregioner)
- Slår fast at Nordlandsbanen og Ofotbanen vil inngå i viktige grønne korridorer for næringslivet
- Svarer på regjeringens oppdrag om å utrede viktige industristeders transportbehov. Fra rapport:

«Tilgjengeligheten til sentrale godshavner (de tidligere stamnetthavnene), riksveier og jernbaneterminaler er vesentlig dårligere i viktige industrikommuner enn i høyt befolkede kommuner.»

(s 96 i dokumentet).



Punkter KVU Nord-Norge bør forbedre

- Fanger i liten grad de store vekstmulighetene i nord, spesielt grønn industri, sjømat og reiseliv
- Derfor følges også transportveiene for de samme næringene for lite opp
- Viktige næringsveier for svakt beskrevet og fylkesveienes betydning for våre eksportnæringer er nær fraværende
- Får ikke fram hvor viktig flytilbud og sjøtransport er i nord som kollektivtilbud og til varetransport
- Alt for lite grensekryssende, nordisk perspektiv og Nord-Norges økte betydning for sikkerhet og NATO. Inkludert behov for å forsterke transportnettet til sjøs, lands og i luften med.



Scenarier for Nord-Norge

Viktige konklusjoner, spesielt denne:

«Scenarioene tegner et bilde der næringsutvikling, sikkerhet og beredskap forsterker Nord-Norges strategiske betydning. Ny teknologi, nye krav til omstilling og ytre politisk press kan raskt gjøre Nord-Norge til en både viktig og utsatt arena.

Dypest sett handler det om å verne om Norges og Europas interesser, og dersom utviklingen tar en retning der Nord-Norge kan spille en enda viktigere rolle, enten knyttet til grønn omstilling eller til sikkerhet og beredskap, **bør myndighetene og andre samfunnsaktører stå klare til ikke bare å håndtere, men aktivt utnytte en slik utvikling.»**



Hva er viktigst for å styrke bolyst i din region?

- Legge til rette for infrastruktur for vekst/utvikling!
(veg, bane, sjø, kollektiv, båt, nett, kraft, rammebetingelser)
- Nye arbeidsplasser: grønne skifte, satsing på fastlandsindustri/kraftforedlende industri, sjømat, reiseliv.
- Stor flyplass/regularitet
- Utdanningstilbud
- Kollektivtilbud
- Kulturtilbud/Fritidstilbud
- Varierte boligtilbud



indre helgeland regionråd



Nesna

Rana

Hemnes

Lurøy

Hattfjelldal

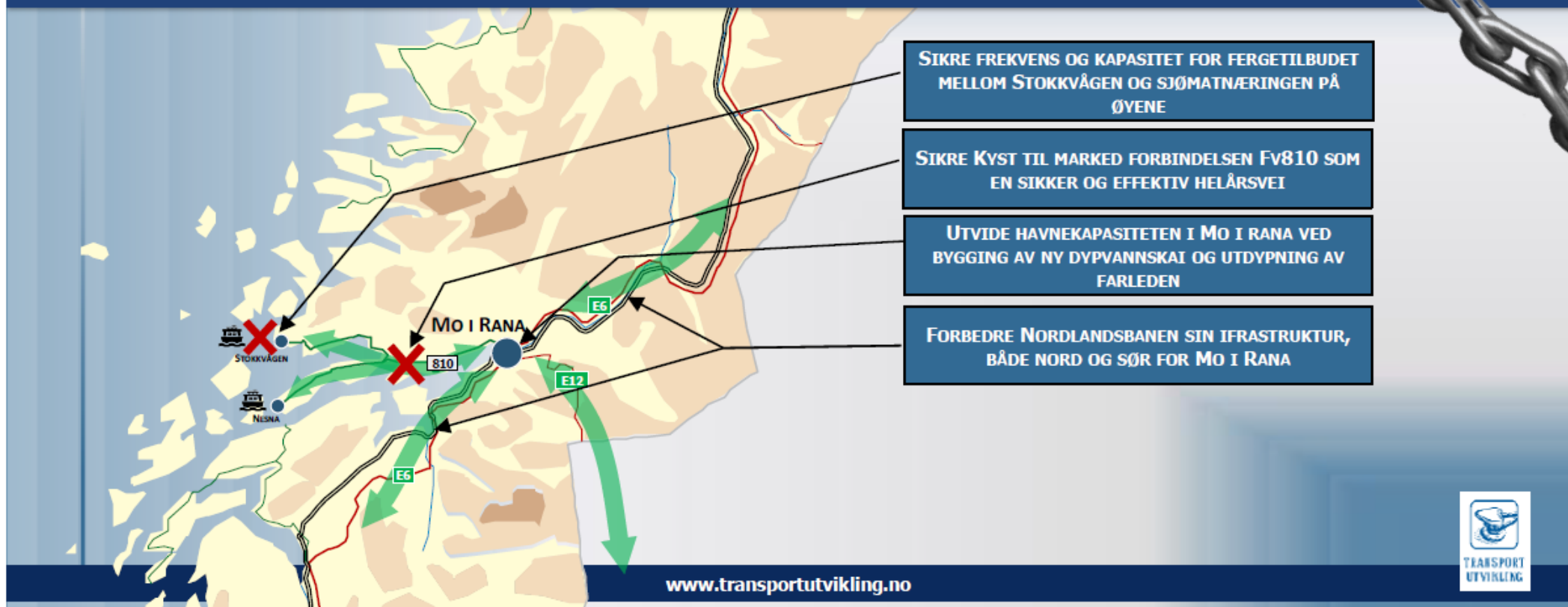


Hvilke samferdselstiltak er viktigst for din region?

- ***Flyplass rullebanelengde***
- ***E6 Helgeland – gjenstående strekninger F.fjord-Mo i Rana***
- ***KVU Rana***
- ***Nordlandsbanen, terminaler, kryssningsspor, Kapasitet for flere tog, nytt materiell erstatte dieseldrift.***
- ***Øst/vest forbindelsene, Fylkesveier (Kyst til marked)***
- ***Villmaksveien som turistvei***
- ***Dypvannskai***
- ***Bustneslia, -statlig medfinansiering fylkesveier***
- ***Fot-ruter -Helgeland***
- ***Nordlandsbanen/Helgelandspendelen Trofors-Mo i Rana***

FV. 810 BUSTNESLIA

VIKTIGE TILTAK FOR Å UTVIKLE KYST TIL MARKED KORRIDOREN PÅ NORD-HELGELAND OG HUB-FUNKSJONEN I MO I RANA





STATLIG MEDFINANSIERING FYLKESVEIER

- **MÅ SETTES AV STATLIG MEDFINANSIERING FOR Å FÅ REALISERT STORE PROSJEKT PÅ VIKTIGE FYLKESKOMMUNALE NÆRINGSVEGER SOM FV.810 BUSTNESLIA**



Kortbanenettet viktig for Nord-Norge

Flere avganger, nå! Anleggsperiode flyplass, FREYR m.fl.

Redusert pris



Takk for
oppmerksomheten

indre helgeland regionråd



Nesna

Rana

Hemnes

Lurøy

Hattfjelldal

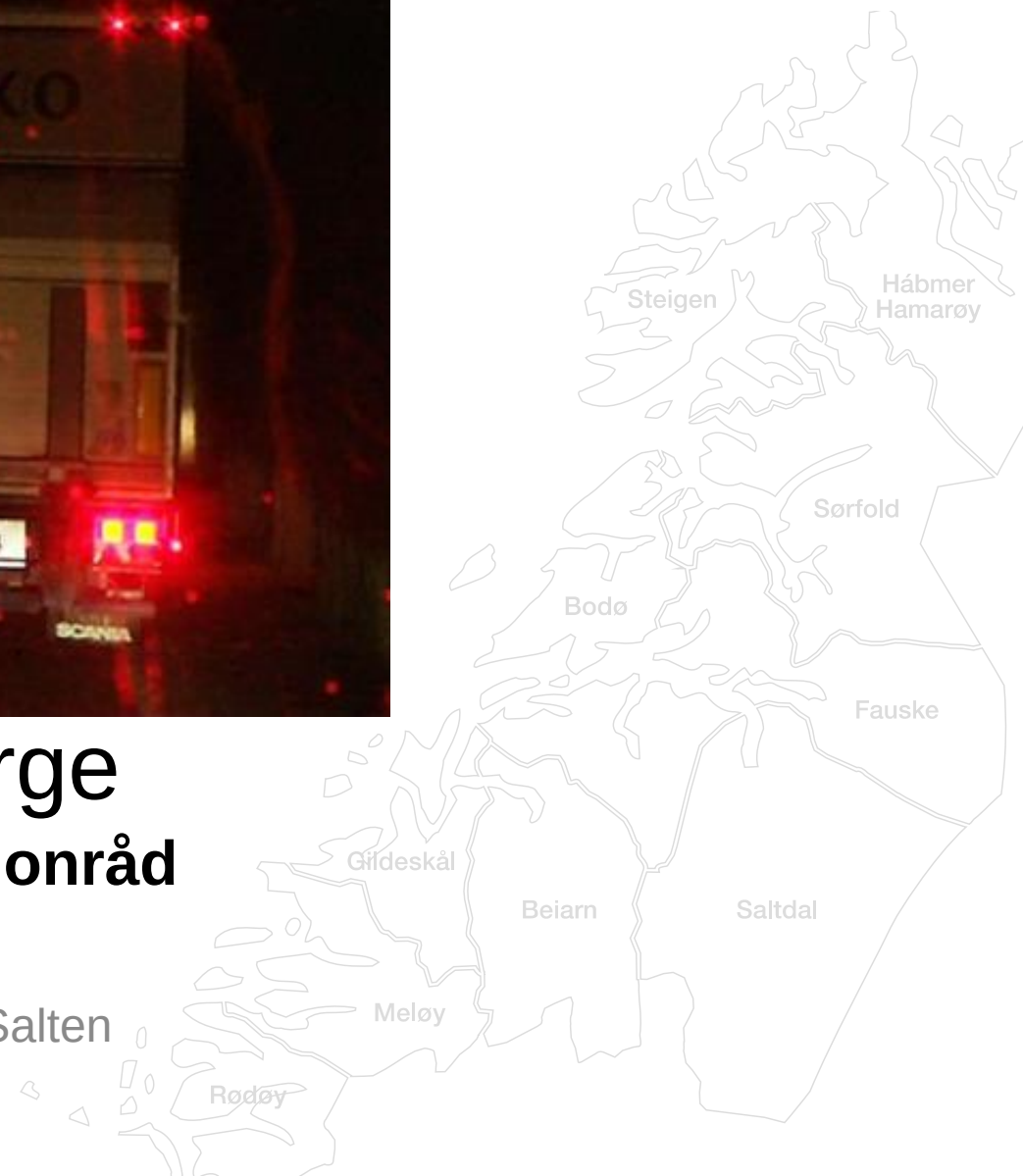




KVU Nord-Norge

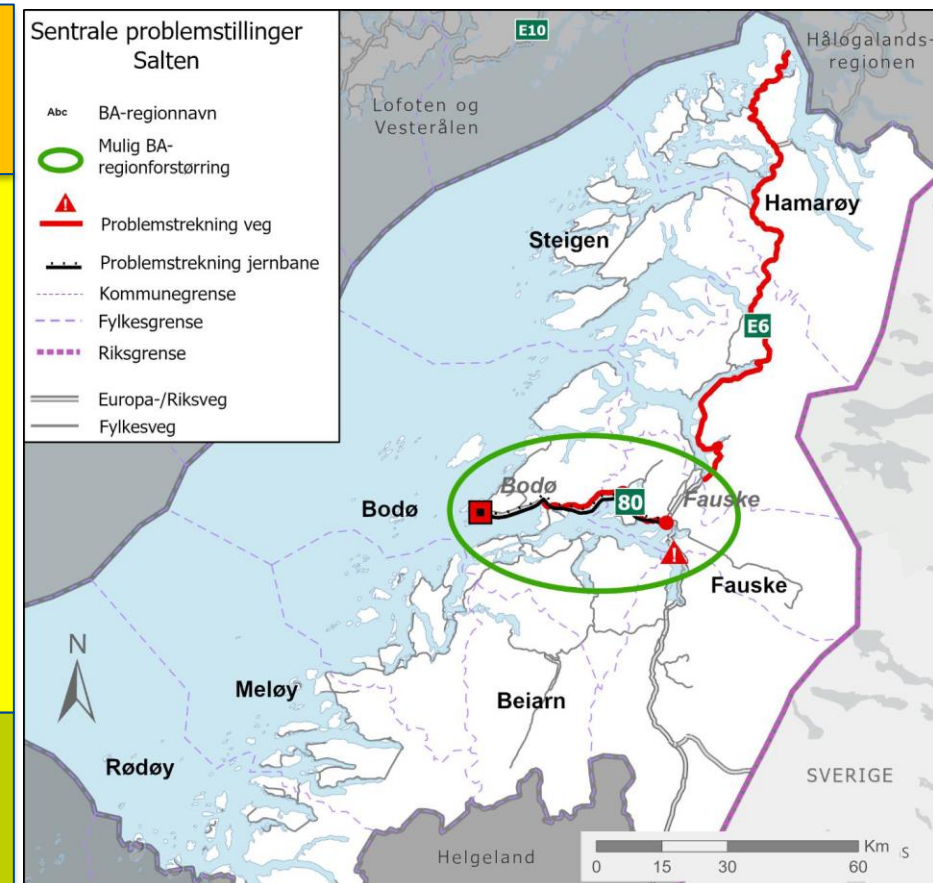
Innspill fra Salten Regionråd

Per Gaute Pettersen
Prosjektleder Samferdsel i Salten



1) Er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?³⁴

- **Befolkning og regioner + persontransport:**
 - En del feil mht. geografi, transportnett, BAS-regioner, m.m.
- **Næringer og grensekryssende transport:**
 - Stor forbedring i beskrivelsene, men fortsatt noen mangler (sjøruter, etc.)
 - Viktig å se framover (potensial) - ikke bare historie
 - Gode refleksjoner mht problembeskrivelsene
 - Uklar definisjon av «grensekryssende transport»
 - fokus nord for Tysfjord (også for transitgoods)
 - Sjøruter/E6/NB som alternativ (med grensekryssing lenger sør)
 - Effekten av Kjernfjellet (RV77)
 - Generelt: Hva med utfordringer mht. klima / miljø / det grønne skiftet / energi?
- **Samfunnssikkerhet og beredskap**
 - God og viktig rapport.
 - Peker på bl.a. E6 Fauske-Narvik + RV80
 - Mangler oversikt over stengninger pga tunnelulykker



2) Hva er viktig for å styrke bolyst i din region

Saltenstrategier

- Attraktive Salten – bolyst og identitet
 - Bolyst, trivsel og livskvalitet:
 - Barn og unge
 - Attraktiv besøksregion
 - Fellesskap og kultur
- Infrastruktur og kommunikasjon:
 - Forsterke BAS-områder og kobling til regionsenter – regionen må henge sammen!
 - Grensesnitt til naboregioner i nord og sør
 - Pendlermulighet (både dag og ukependling) - både arbeidstakere og elever/studenter
 - Kollektivtilbud (frekvens, pris, regularitet)
 - Sikkerhet og forutsigbarhet viktigere enn hastighet
 - **Opplevd beredskap og sikkerhet er avgjørende**
 - Regularitet, stabilitet, sikkerhet, osv.

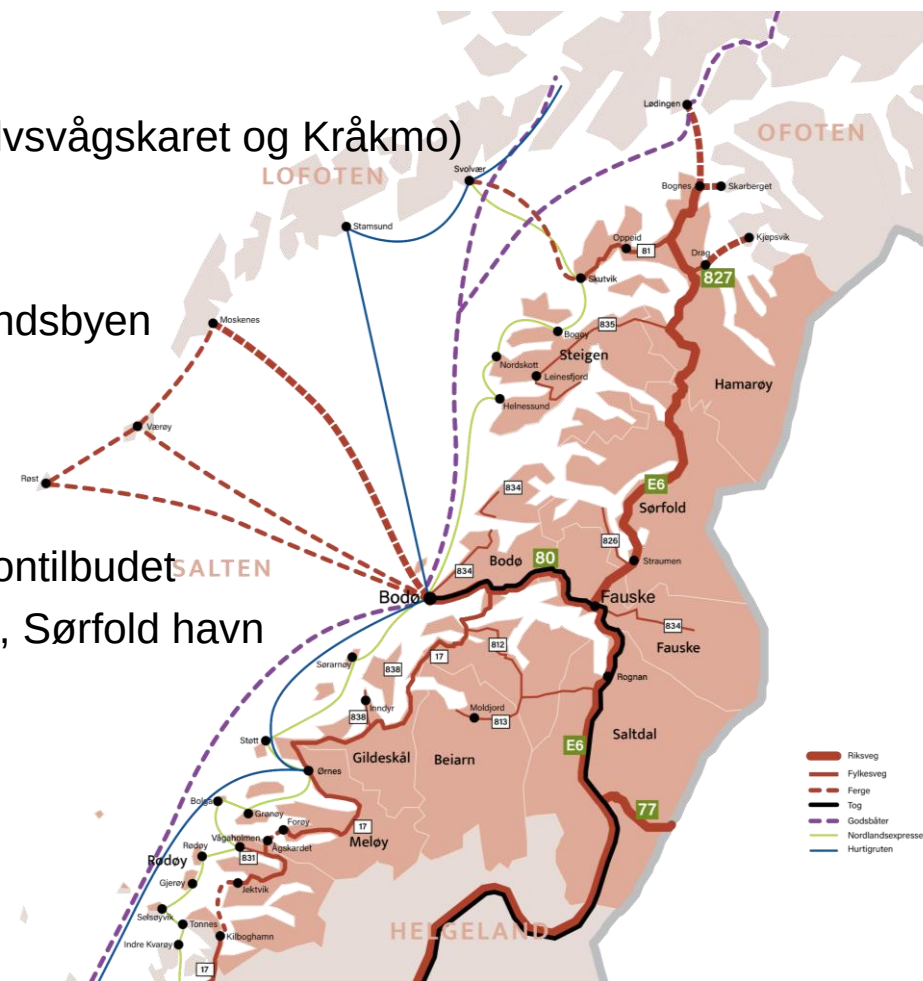
Salten Ungdomsråd

- Kommunikasjoner - en av de viktigste faktorer for bo- og blilyst



2) Hva er viktigste samferdselstiltak i din region?

- En helhetlig oppgradering av stamvegnettet gjennom regionen;
 - Hele strekningen E6 Fauske – Bognes/Drag.
 - Megården – Mørsvikbotn (tunnelene), Mørsvikbotn – Bognes/Drag (Ulvsvågskaret og Kråkmo)
 - E6 Sørrelva – Borkamo
 - E6 /RV80 Fauske – Bodø
 - RV80 Sandvika – Sagelva, RV80/E6 Omkjøring Fauske, RV80 Tverlandsbyen
 - Punktutbedring og sikkerhetstiltak (jernbaneunderganger, ++)
- Utbygging Bodø Nye Lufthavn
- Oppgradering Nordlandsbanen
 - ERTMS, X-spor, Godsterminaler, Prioritering av godstog, Nullutslipp, Persontilbudet
 - Nord-Norgebane: Fra Fauske, krever oppgradering av NB, Trase langs E6, Sørfold havn
- Byvekst og belønningsavtaler (Bodø)
- Fiskerihavner
- Nasjonale turistveger
- Bidrag til fylkesnivået
- **Fokus på framkommelighet, samfunnssikkerhet og beredskap**
- **Bidrag til grønne løsninger (Nordlandsbanen, Veg, Sjø, Luftfart)**







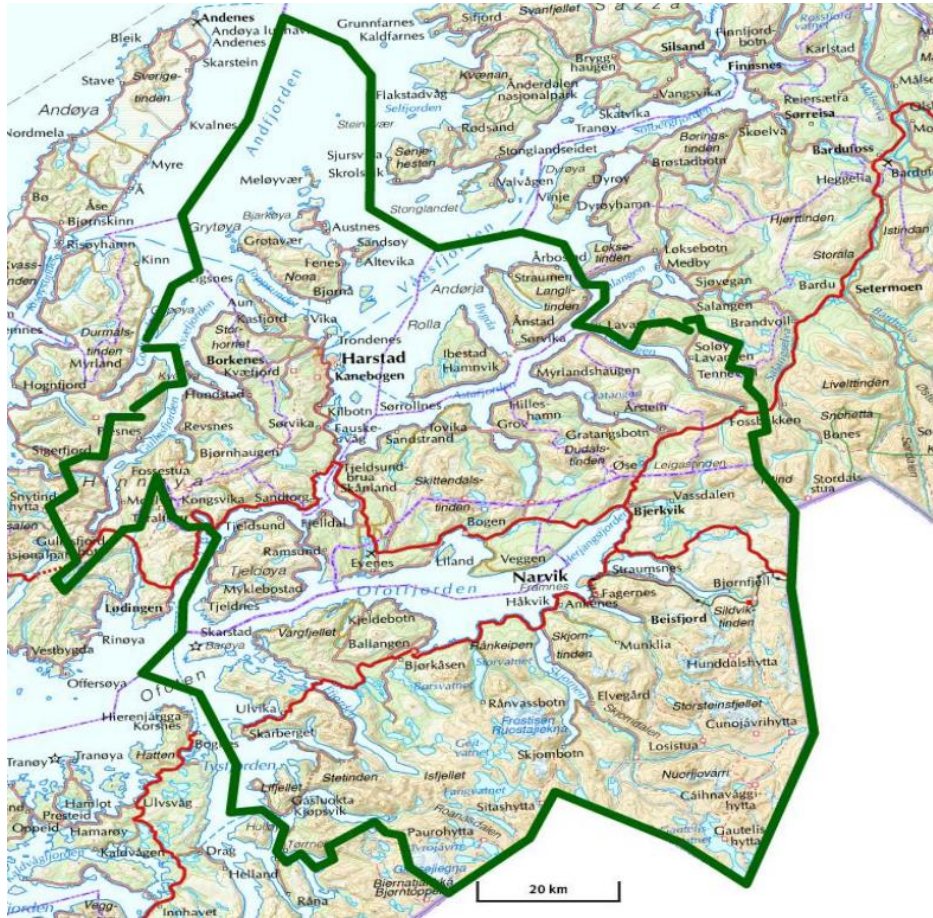
Hålogalandsrådet

KVU Nord-Norge og KVU Nord-Norgebanen

Politisk samrådsmøte Tromsø 23-24. januar

Terje Bartholsen

På vegne av 60 000



- Ofoten regionråd og Sør-Troms regionråd slått sammen fra 1. jan 2020
- 8 kommuner, 2 i Nordland fylke og 6 i Troms og Finnmark fylke

KOMMUNE	ORDFØRER	KOMMUNESENTER	INNBYGGERE
Gratangen	Anita Karlsen (SP)	Årstein	1085
Lavangen	Hege Beate Rollmoen (AP)	Tennevoll	1023
Evenes	Terje Bartholsen (AP)	Bogen	1356
Narvik	Rune Edvardsen (AP)	Narvik	21739
Ibestad	Dag Sigurd Brustind (H)	Hamnvik	1334
Tjeldsund	Helene Berg Nilsen (AP)	Evenskjer	4217
Kvæfjord	Torbjørn Larsen (AP)	Borkenes	2829
Harstad	Kari-Anne Opsal (AP)	Harstad	24771
Totalt:			58354



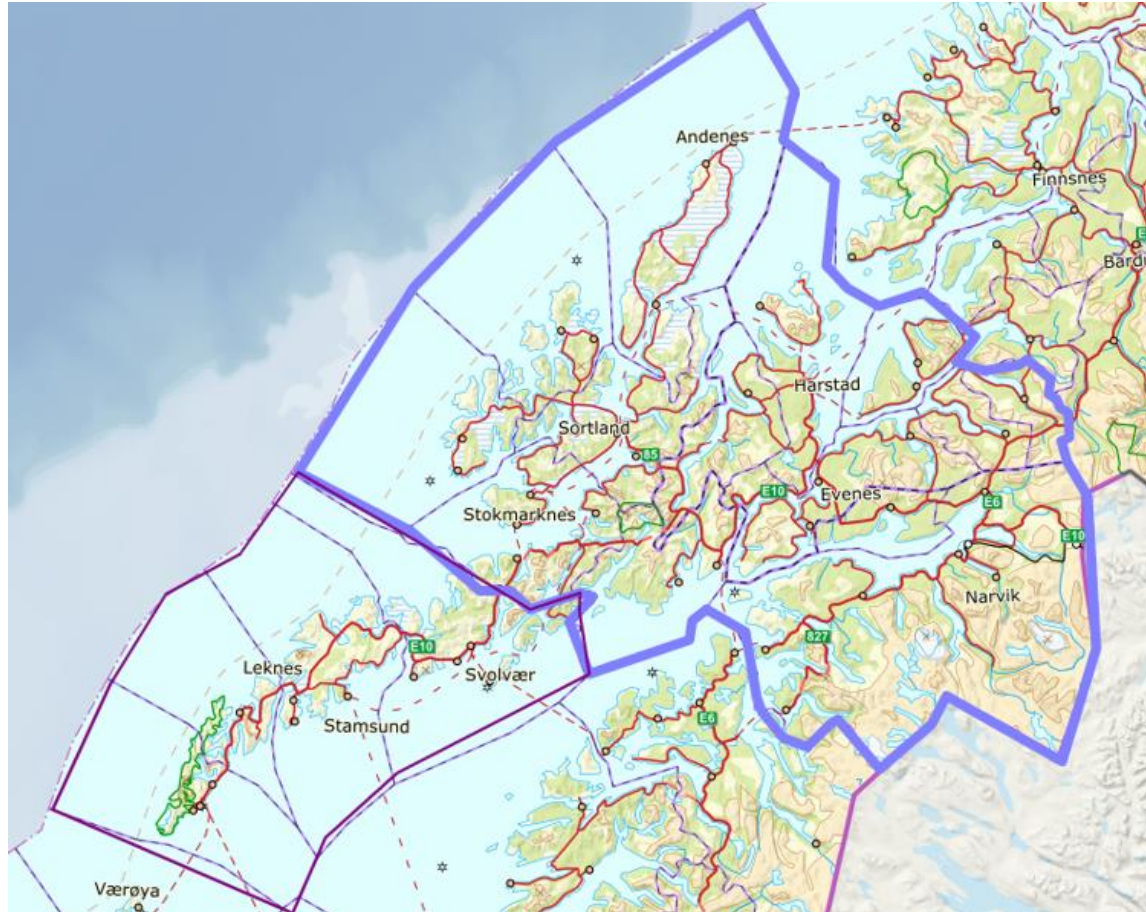
I hvilken grad er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?

- E10 er utelatt som en viktig transportrute for ***sjømat, beredskap og turisme.***
- **Beredskap E10** - Bogen, Harstad, Lødingen og Sortland
- Avsnitt om E10 i beredskapsrapport som for E8 og Rv80
- Forsvarsoppbygning Evenes, Ramsund, Bjerkvik = tunge transporter mot Sverige og Indre Troms.
- Flaskehalsutfordringene må fjernes på E10
- Flyfrakt – stor utvikling etter 2019.

Hva er viktigst for å styrke bolyst i din region?

- God samferdsel gir nærhet og bolyst
- Bo- og arbeidsmarkedsregioner og serviceregioner blir større
- Fylkesveistandard

Bolyst og dagens avstander



Harstad – Narvik	100 km – 1,5 timer
Harstad – Sortland	74 km- 1,43 timer (ferge)
Harstad-Sortland	125 km – 2 t
Harstad – Stokmarknes	152 km - 2,5 t

Vesterålen, Hålogalandsregionen,
Lofoten **117 000 innbyggere**

Hvilke samferdselstiltak er viktige for din region?

E-10 med sidearm til Harstad (Fullføre Hålogalandsvegen)

Flyplasskrysset Evenes (parsell 15)

- Sikre utvikling for og tilgang til regionens flyplass
- Utløser milliardinvesteringer i regional næringsutvikling
- En konsekvens av at Luftforsvarets hovedbase i Nord-Norge bygges opp mot 550 ansatte og 300 vpl

RV 83, tilknytningen til Harstadpakken fra Fauskevåg-Jektholtet (parsell 11 (del)/12)

- Færre ulykker (strekningen Tjeldsundbrua-Harstad er meget ulykkesutsatt)
- Høyest ÅDT i regionen
- Regionkrymping

E10 til Lofoten og Vesterålen

- Hurtigere og sikrere transport av sjømat og gods ut og inn av regionen
- Hovedveien for fisk i Norge
- Utvikling av bo- og markedsregionen

Hvilke samferdselstiltak er viktige for din region?

- Bjerkvik-Øyjord (E10 og E6 mest tungtrafikk i hele Nord Norge)
 - E-6, strekningen Lavangen-Bjerkvik (j.fr rapport beredskap)
 - Bjørnfjell åpent
-
- Beredskap
 - Næringstransport
 - Regionkrymping
 - Flaskehalser

Hvilke samferdselstiltak er viktige for din region?

- E-6 tunnel Narvik (sjømat og gods, flaskehals, bolyst, VM i alpint 2029)
- Dobbeltspor på Ofotbanen (første prioritet)
- Nord-Norgebane (andre prioritet)

Oppsummert

- E10 - med flyplasskryss og RV83
- Fylkesveisløft
- Ofotbanen
- Knytte den folkerike regionen sammen (for bolyst, næring og rekruttering)
- Flaskehalser/punktutbedringer
- E6 tunell Narvik
- *ÅDT uegnet som prioriteringsnøkkel for Nord-Norge*



Elisabeth Mikalsen, leder Lofotrådet
Presentasjon til Politisk samrådsmøte i Tromsø 23.-24.februar
KVU NN og KVU NNB

SAMFERDSEL I LOFOTEN

SATSINGSOMRÅDER

- Konkurranserkraftig og attraktiv lavutslippsregion
- Trygge og framtidsrettede kommunikasjoner
- Samarbeid er førstevalg



Binde Lofoten sammen – og nærmere Norge og Verden!

- Forstørring av bo- og arbeidsmarkedsregion
- Sjømatnæring i stor vekst med enormt potensial
- Potensiale for helårsturisme og økt verdiskaping
- Attraktive lokalsamfunn
- Sikkerhet og beredskap



KJENNER VI OSS IGJEN I SITUASJONSBILDET OG PROBLEMSTILLINGENE?

STOR VEKT PÅ BETYDNINGEN AV BA-REGIONER, STORT POTENSIAL I LOFOTEN

PERSONTRANSPORT PÅ KJØL MANGLER – OG MANGLER HELT I ET NÆRINGSPERSPEKTIV

LOFOTEN HAR IKKE STOR FLYPLASS (ANDENES), MEN MULIG Å ETABLERE

VEITRAFIKK GODS MÅ VÆRE STØRRE ENN DET SOM SYNLIGGJØRES I RAPPORTEN

BOLYST OG ATTRAKTIVITET I LOFOTEN

- Trygghet
- Regionforstørring (BA-region)
- Tilgjengelighet
- Pris

NYHETER

Telefon: 76 06 78 00 E-post: red@lofotposten.no Nettavis: lofotposten.no

Eivind krever fortgang i tryggere E10 etter nytt ras:

– DET FINNES IKKE NOE ALTERNATIV, dette er den eneste veien Lofoten har



STEINRAS: Slik så det ut på E 10 etter et en steinbukk på 20 tonn delset ned på riksveien mellom Bå og Kilan, rett for Ramberg ved et tidligere steinsras i området.



KJØRTE INN I RASET: En bil kjørte inn i steinraset og ble totalt skadet. Det oppstod ingen personskader.



JORDRAS: Slik så det ut på E10 ved Fiskebøl onsdag kveld

Høyre-politiker Eivind Holst mener Lofoten har ventet lenge nok, og nå må få på plass rassikring av E10 gjennom Flakstad og Moskenes raskt. Etter raset onsdag ber han både lokale og nasjonale politikere stå på for å få veien klar til byggestart fortest mulig.

ØYSTEIN INDERBIGNSEN system.ingeniør@lofotposten.no

Onsdag gikk det på nytt steinsras i det svært rasmottatte området mellom Kilan og Værdi i Flakstad. En personbil kjørte inn i steinraset, der bilfereren kom uskadd fra hendelsen. Raset førte til at heller ikke utrykningsjerevar fikk passere. Raset er ikke det første på den strekningen i Flakstad. Gjennom en lang rekke år har utbedring og sikring av veien vært tema. Foreleip er det planer om å starte rassikring i 2025 eller 2027. Men det er ikke bevilliget penger eller valgt endelig løsning.

Ventet lenge nok

Leder i Nordland Høyre og tidligere Vigan-ordfører Eivind Holst er opptatt av at veien nå faktisk får bevilliget penger raskt, og at den blir klar for byggestart raskt. Dette er den eneste veien Lofoten har, skriver han i et Facebook-innlegg der han ber stortingspolitikere fra Nordland om å ta grep for å få veien trygg. Holst mener det ikke kan aksepteres at noen andre skal et ekstra kjærefelt, et eller annet sted - og ber politikere være vådne på Norges vegne i denne saken. Tisdag kveld var store deler av Flakstad og hele Moskenes



E10-KARV: Høyre-politiker Eivind Holst mener lofoten har ventet lenge nok, og krever fortgang i tryggere E10 etter nytt ras.

isolert i uveret. Høyre-politikeren frykter det snart skal om liv- og viser til at man var priggitt de få fastlegne ideer til kommunene. «Vi har ventet lenge nok, sier Holst til Lofotposten. Han peker på at mange av Lofotens i million besøkende per år kjører gjennom strekningen på den smale og rasmottatte veien - i tillegg til de rundt 2000 innbyggere som ble isolert onsdag. «Det som er helt spesielt er at det finnes ingen alternativ vei. Slik været var i går var det ikke mulig å gå med bil og samnyttligvis heller ikke med helikopter. Det er ingen annen vei, den må vi sørge for er løst. «Her finnes det et alternativ når det går ras ved Fiskebøl,

sier han og understreker at det er en farlig omkjøringsvei. «Gode argumenter Holst understreker at situasjonen for innbyggerne i Flakstad og Moskenes er spesiell. Han mener raset onsdag viser behovet for å få utbedret veien raskt mulig. «Samfunnsikkerheten og beredskapen er nesten tatt bort. Høyre-politikeren mener denne vistrøkingen må løses inn i statsbudsjettet og få midlene på plass snarest mulig. Første mulighet for å få noe fremlyndet er i revisjonen nasjonalbudsjettet og deretter statsbudsjettet for neste år. «Det er en årlig kamp om hvilke prosjekter som skal vin-

Kjørte rett inn i steinraset på E10

Like etter klokken 17 onsdag meldte politiet i Nordland om at det hadde gått steinsras på E10 i Flakstad kommune, nærmere bestemt i Kvanndalen, som er mellom Kilan og Værdi. En personbil kjørte inn i steinraset, hvorav bilen ble totalt skadd i hendelsen. Etter det Lofotposten erfarer skal bilfereren ha truffet en stein, for så å ha truffet autoværnet. Heldigvis kom bilfereren selv uskadd fra ulykken. Som følge av hendelsen ble veien stengt onsdag kveld. Allan Lorentzen i Statens vegvesen var på rasteidet tidlig torsdag morgen. Han kunne fortelle at steinen som personbilen traff, var fjernet fra veibanen. «Steinen er borte, og bergingsbilen er på vei til stedet, sa Lorentzen til Lofotposten like før klokken 9000 torsdag morgen. Litt før klokken 1000 bevrer Lorentzen at veien igjen er åpen for ferdsel. «Ja, veien er åpen og bilen fjernet. Et par rekkeverkstolper hadde blitt knekt som følge av sammenstøtet. Vi har gjort undersøkelser på stedet, sier Lorentzen.



ROD LYS: Det er ikke valgfri å forholde seg til røde lys, sier Lars Okenhaug.

Så mye koster det kjøre over Gimsøybrua på rødt lys

Onsdag har været delt Lofoten i to ved Gimsøybrua som har vært stengt hele dagen. Kjører man over brua når det blinker rødt, risikerer man bøter.

SANDER LIEB EDVARDSEN sander.schwarz@lofotposten.no

«Det er biter for det som ved vanlig rødt lys, sier Lars Okenhaug ved Svolvær politisjasjon. Da brannvesenet bisto ambulansen for å komme seg over Gimsøybrua med en pasient fra Svolvær til Gravdal, benyttet noen personbiler anledningen til å følge etter, det frakket brannsjefen på det sterkeste. Når det er utrykningskaret som kjører over må vi be om at folk ikke følger etter. Det er ikke noe fellesstransport eller kolonnekjøring vi legger opp til. Kjører vi over er det fordi det er en nødsituasjon hvor pasienter trenger hjelp, sa brannsjef Lars Ottemo Gårtnær alvorlig. Gårtnær begrunnet det hele med at brua er stengt av en grunn, og at det under værforholdene som råder nå, blir vanskelig å gjennomføre noen redningsaksjon på brua om det skjer et ulykke. Vinden var mellom 35 og 38 m/s da vi var der, fortalte Gårtnær. Dyrt Kjører man over brua når det er rødt lys så er det faktisk

ulovlig og kan straffes forenklet forelegg. I henhaug ved Svolvær stasjon bekrefter at skrive ut bøter hvis i rer på rødt lys. Han sier at de ikke veldig mange meldt kjøring på rødt lys i bekrefter at de har f henvendelser om ulovring. Som da brua var der. Det er ikke valgfri holde seg til røde lys. Ved brua gjelder regler som ved rødt kryss. Kjører man på kører man bøter. Skjedd får at vi har folk i ligende sitt som nå med uværet, i Og det er ikke akks lig å kjøre på rødt lys. Fra 1. februar økte s 7.250 kroner til 5.700 for kjøring på rødt lys får man tre prikker. Okenhaug sier at ikke har prioritert å Gimsøybrua i dag, m likevel folk til å følge i Jeg anbefaler ikke over. Det er en grunn er rødt lys. Fordi det kjøres over. Så opple det er noen som h over det.

Fast track til sikker vei, det handler faktisk om liv og død



Bilen (innfelt) kjørte inn i en stein som falt ned på E10 i Flakstad. Like etterpå ble E10 også stengt av ras ved Fiskebøl (hovedbildet).

PRIORITERINGER

1. Havner
2. E10
3. Regionflyplass

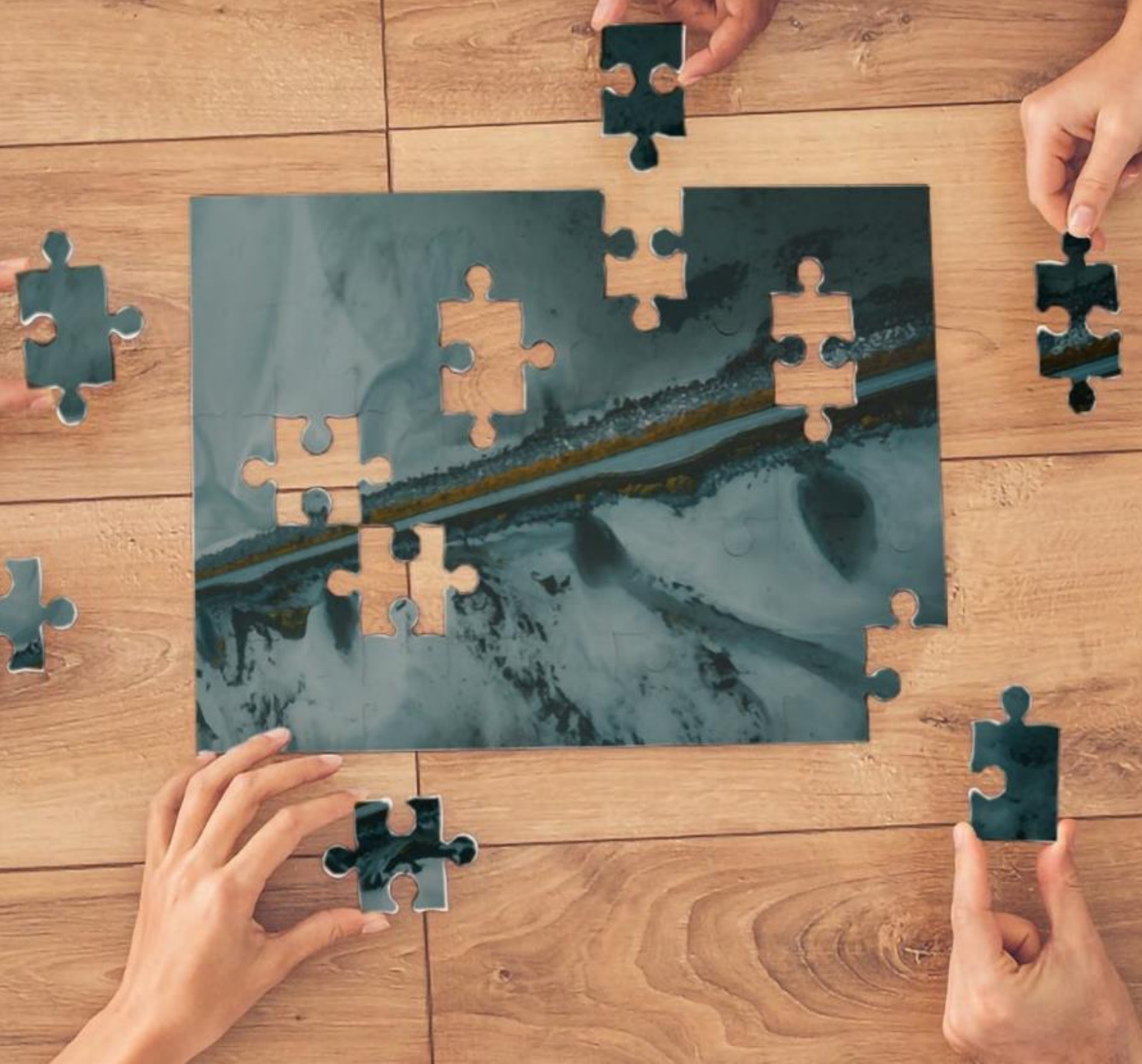


FOT-rutene

FOT-rutetilbudet er vårt kollektivtilbud for grunnleggende offentlige tjenester, arbeidspendling, et konkurransedyktig næringsliv og besøks- og boattraktivitet!

- Økt frekvens og kapasitet til Bodø – fra 18 til 24 ukentlige avganger
- FOT-rute til Tromsø
- Avganger og ankomster tilpasset befolkningens og næringslivets behov
- Avganger må korrespondere
- Insentiver for grønn luftfart





SAMHANDLING

- Vi har tett samarbeid med **næringslivet** i Lofoten
- Se hele øyriket i sammenheng
- Havnen må få prioritet **NÅ**
- Et helhetlig konsept med ny regionflyplass og utbedret vei må korte ned reisetiden mellom Svolvær og Leknes til **under 45 min**
- Må gjelde **hele** E10 – fra Fiskebøl til Napp

Takk for oppmerksomheten!





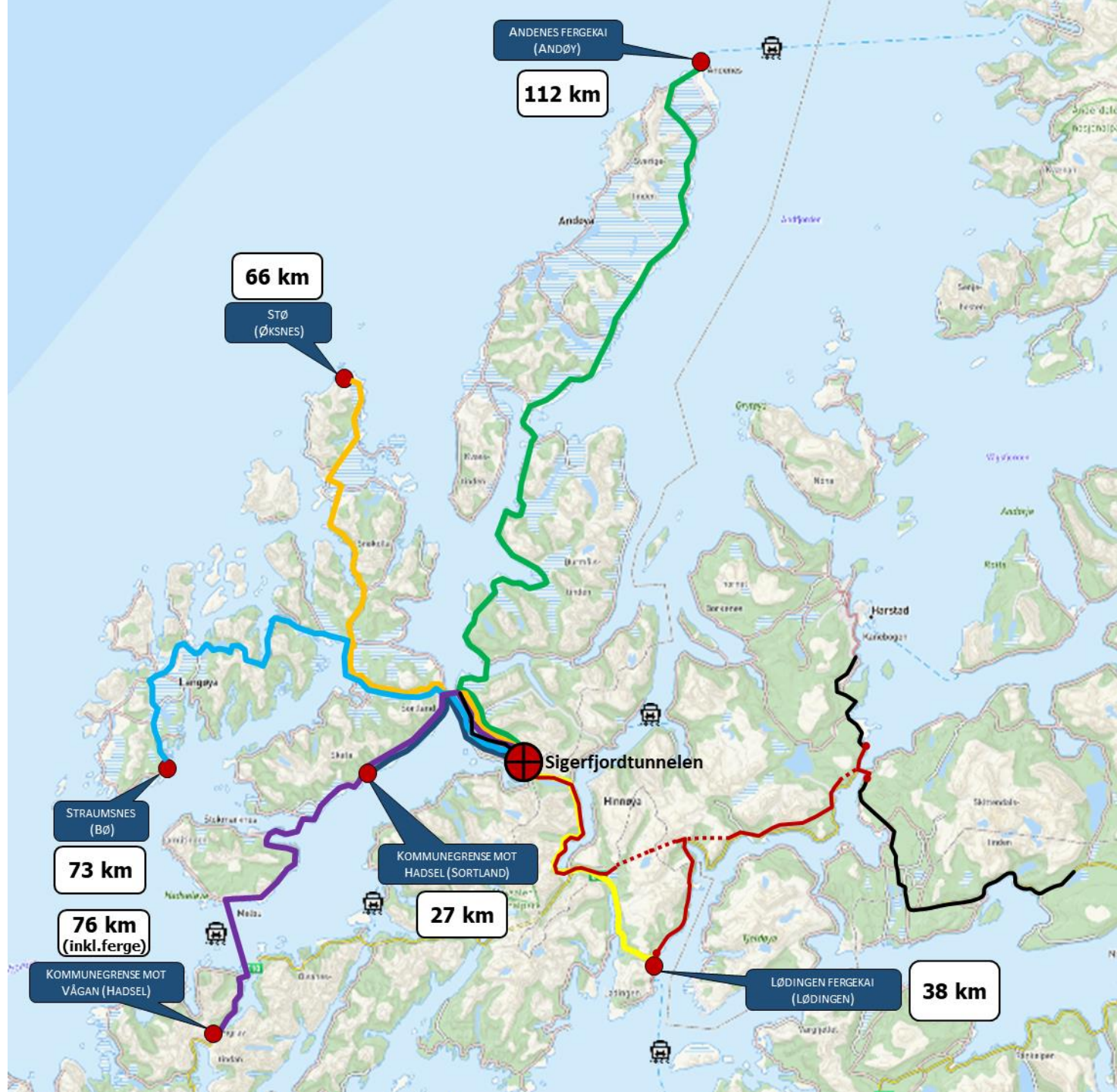
Vesterålen Regionråd

Innspill fra Vesterålen

*Hugo Jacobsen
Knut Nordmo*

Veipakke Vesterålen

- En strategisk satsning for å styrke næringsutvikling og mobilitet, internt, og inn og ut av regionen.





Luftfart

- **Stokmarknes lufthavn
Skagen**
- **Andenes Lufthavn**
- **Økt rutefrekvens**
- **FOT ruter**
- **Avklaring for sivil
luftfart Andenes**



Generelle betraktninger

- **Riksfergesambandet Lødingen - Bognes**
- **Helårsferge Andenes -Gryllefjord?**
- **Melbu - Fiskebøl**
- **Samfunnssikkerhet og beredskap**
- **Forsvarets krav**
- **Elektrifisering og infrastruktur**





MIDT-TROMSRÅDET

Møte KVV Nord- Norge

23.02.23 Tromsø

Vekstregion Midt- Troms

6 kommuner

32 000 innbyggere

FORSVAR	Kraftsenter for Forsvaret i Nord – 2500 vernepliktige og 3000 ansatte
SJØMATæøæø	Nord-Norges største sjømatregion – Stort mangfold - Enorm vekst – 2019: 10 mrd
INDUSTRI	10% av arbeidsplassene er industri – Store bedrifter – Mye lokalt eierskap
EKSPORT	Blant topp-tre eksportregioner i Nord – Omfattende godstransport inn og ut
REISELIV	Fra Svensgrunn til Svenskegrensa - Stort potensial – Hele året – Profesjonalisering
ARBEIDSMARKED	Nord-Norges tredje største arbeidsmarked – Svært lav ledighet – mye internpendling

I hvilken grad er situasjonsbildet dekkende?

- Tallgrunnlaget fra 2021 (utarbeidet av Transportutvikling) på HAVBRUK må ikke brukes som faktagrunnlag da det har skjedd vesentlige endringer i 2022, som gir store utslag.
- Produksjon ved SalMars anlegg isolert gir en ÅDT(V) på 61**
- SalMars produksjon for 2021 er fordelt på 6 andre slakteri fra Nordland til Finnmark.
- Ble påpekt i Svolvær i høst, har meget stor innvirkning på hele tallgrunnlaget som danner grunnlaget for rapporten



MIDT-TROMSRÅDET

VEIER EX GRENSEPASSERINGER OG FERGER - (ÅVT(V) havbruk 2021)		
E10/E6 Bjerkvik-XE10 Stormyra	57	FV855 Buktamo-Finnfjordbotn
E6 Stormyra-Narvik (Hålogalandsbrua)	47	FV8690 Skjervøybrua-Storstein
E6 Langslett-E8 Skibotn	46	FV17 Stokkvågen-XFV810 Utskarpen
E6 XFV78 Kulstad-Mosjøen-Grense Trøndelag	45	FV810 Utskarpen-Mo
E10/XRV85 Gullesfjordbotn-Kåringen	43	E6 /E8 Skibotn-Nordkjosbotn
FV866 Langslett-Skjervøybrua	43	FV86 Svanelvmo-XFV862 Straumsbotn-Torsken
E10 Rødskjær-XRV85 Kåringen	39	E6 Fauske-Junkerdalskrysset
FV 82 Børøya-Sortland	39	E6 XLeirbotnvannet-XFV15/26
RV85 Gullesfjorden-Langvassbukt	39	R94 Skaidi-Rypefjord
E10 Tjeldsundbrua-Rødskjær	39	FV820 Sortlandsbrua-X821 Frøskeland
E10 Tjeldsundbrua-Bogen	39	E6 XRV77 Junkerdalskrysset-Mo/Tverråga
E6 XFV825 Fosbakken-Grense Nordland	37	FV7996 XE6-Símanes
E6Tømmerneset-Fauske	34	FV821 Frøskeland - X7674 Elvenes (Alsvåg)
E6 Brandvoll-Fosbakken	33	E6 Nordkj.botn-Buktamo
E6 X851 Brandvoll-Buktamo	28	E6 XRV827 Dragkrysset-Tømmernes
FV866 Skjervøybrua-Skjervøy	27	FV825XE6-Gratangen
E6 XE12 Selfors-XE12 Tverråga	25	E6 Bognes-XRV827 Dragkrysset
E45 Alta-Kautokeino-Kivilompolo	24	FV7966 Alteid-Jøkelfjord
FV835 XE6 Tømmerneset-Bogøy	24	E6 Langfjordbotn-Alteid/Troms
FV17 XFV78 Leirosen-Sandnessjøen-Søvik	23	RV85 XRV85 Kåringen-Lødingen
FV78 Drevja-Holandsvika-Kulstad	23	FV84 Sjøveggen-XE6 Fosbakken
FV7284-XFV828 Hestøya (Herøy)	23	FV7810 Laberg-Rotvik
E6 Mo-XFV 78/Kulstad (Vefsn)	23	RV80 Fauske-Tverrlandet
FV 86 Silsand-Svanelvmo	22	FV 848 Løksbotn-Hamnvik
FV86 Gisundbrua-Finnfjordbotn	20	
	20	

Hva er viktigst for å styrke bolyst i din region?

- Godt tjenestetilbud
- Trafikksikkerhet
- Variert næringsliv
- Attraktivt og variert arbeidsmarked
- Godt oppvekstmiljø
- Gode kommunikasjonsmuligheter internt i regionen, samt gode og rimelige flytilbud



MIDT-TROMSRÅDET

Hvilke samferdselstiltak er viktigst for din region?

- E6:
 - Gang- og sykkelveier
 - Kryssutbedringer
 - Breddeutvidelser
 - Utbedring av strekninger - kurvatur
 - Redundans/ beredskap
- Fylkesvegnettet:
 - Tunneler
 - Breddeutvidelser
 - Bæreevne
 - Kurvatur
- Styrket mulighet for jobbpendling
 - Internt i regionen
 - Inn til regionen
 - Økt beredskap



Tromsø-området regionråd

Er situasjonsbildet og problemstillingene gjenkjennbare og dekkende?

- Ikke enten eller!
- Geopolitisk situasjon veldig viktig: Sverige og Finland går inn i NATO
 - Det blir mye mer business og connections mellom Norge, Sverige og Finland
 - Forsvarssamarbeid: Mer økonomi
 - Arctic Mayors Forum
 - Arctic Five
 - Næringsliv
- Min (Gunnar W's) drøm: Flyforbindelser

Hva er viktigst for å styrke bolyst i din region?

a) Jernbane!

- i. Det enkelttiltaket som vil befeste bosetting i nord, det er jeg helt sikker på.
- ii. Ta for eksempel Buktamoen, fra Senja kommer all sjømaten og skal lastes på. Tenk for de arbeidsplassene det blir.

b) Synliggjøre kompetansesarbeidsplasser, jobber regionalt for å tiltrekke seg folk (rekruttering)

c) Aktive og urbane og enklere liv

d) Tiltakssone – utvide til hele Troms

e) Flyreiser ut av landet

Hvilke samferdselstiltak er viktigst for din region?

- Vi må tenke stort!
- Som samferdselsminister Håkon Kyllingmark i 1968 åpnet kortbane-nettet i Norge.
- I regionen trengs det store løft på veiinfrastruktur. Men det trengs også store nye investeringer
 - Sjømat
 - Turisme
 - Kraft til industri i Mo, Narvik, Berlevåg
 - Mineraler

Eksempelvis:

- Jernbanen er utrolig viktig
 - Forsvar
 - Miljø
- Utbedre sjømatkorridorer i hele regionen
- Nordkjosbotn – Hatteng har vært ut og inn av NTP
- Utbedre E8 – Skibotn nært grensa for å få grensekontroll på egen side (Forsvarsbudsjett)
- Nordområdeveien med Ullsfjordforbindelse korter ned veien Tromsø – Alta med 106 km
- Byvekstavtale viktig for infrastruktur for næringsliv og for å nå klimamål

A wide-angle photograph of a snowy mountain landscape. In the foreground, three people are sitting on snowmobiles, facing away from the camera towards a large body of water. The person on the left is wearing a red jacket, the middle person a dark blue jacket, and the right person a black jacket. The background features steep, snow-covered mountains under a bright blue sky with wispy clouds. The sun is low on the horizon, creating a strong glare on the water and snow.

KVU Nord-Norge og KVU Nord-Norgebanen
Politisk samrådsmøte Tromsø 23.-24.2.203
Eirik Losnegaard Mevik, leder

Nord-Tromsrådet
Interkommunalt politisk råd



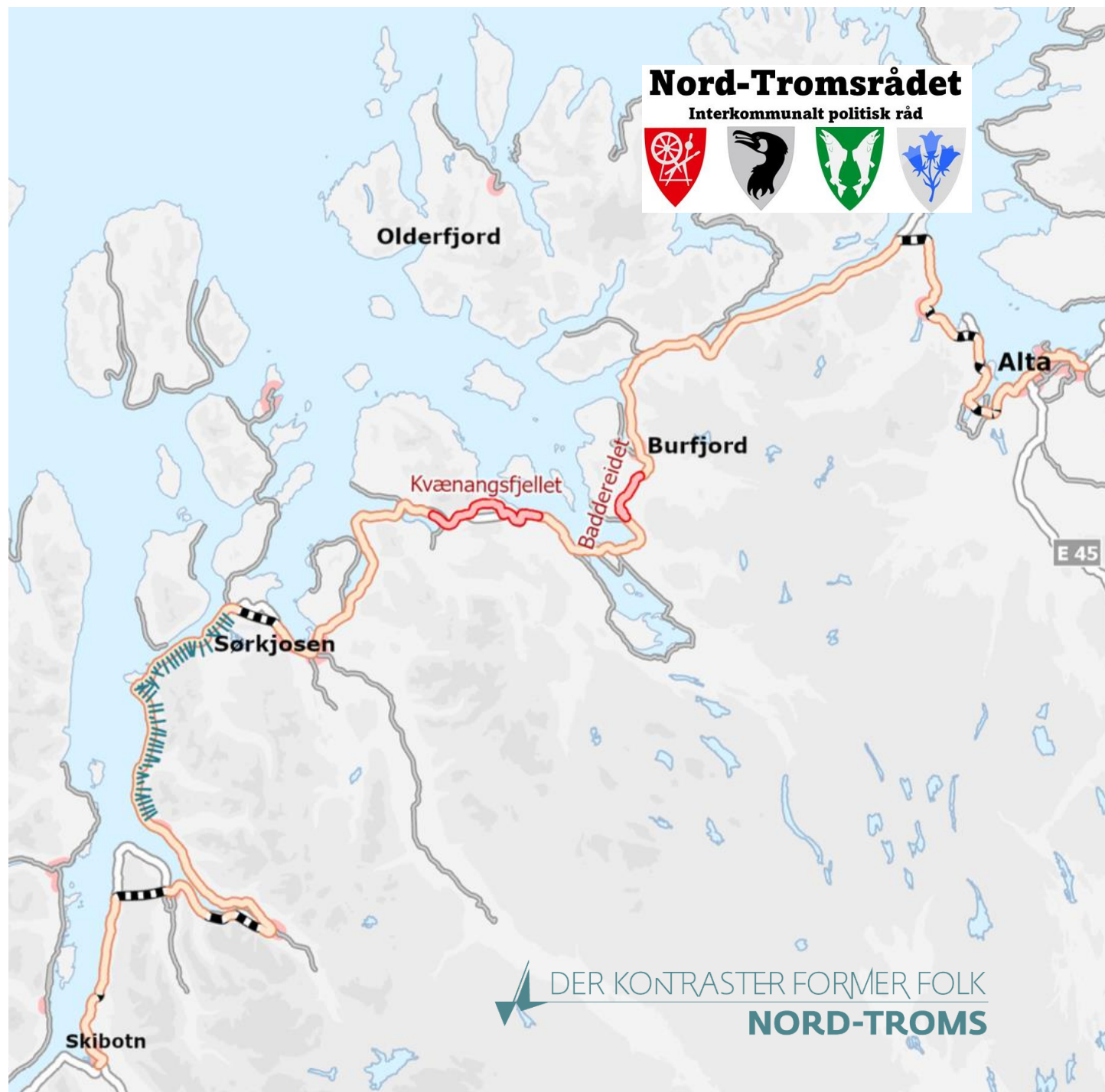
DER KONTRASTER FORMER FOLK

Hvem er vi?

1. Kvænangen, Skjervøy, Nordreisa og Kåfjord kommuner.
2. Antall innbyggere
3. Areal 27% av arealet i Troms
4. Natur, energi, sjømat

Situasjonsbildet

- Et solid arbeid
- Gjenkjennbart





Styrking av bolyst

1. Kort vei til servicetilbud.
2. Utdanning, bo- og arbeidsmarkedsregioner
3. Effektiv transport over større avstander
4. Trafikksikkerhet
5. Viktig begge veier – både inn og ut av regionene



Samferdselstiltak del 1

1. Strekninga Nordkjosbotn- Alta - høy standard på stamveien
2. Reduserer strekninger gjennom bygder og tettsteder
3. Trafikksikkerhet i alt vi gjør – særlig for myke trafikanter
4. Særlig fokus på sjømatkorridoren – Fylkesveg 866 Skjervøy
5. Strekningene inn mot Tromsø – Ullsfjordforbindelse
6. Bygge for økt kollektivsatsing
7. Styrke beredskapen – vei mellom Nord-Troms og Kautokeino
8. Havner og farled – Fiskerihavna på Årviksand
9. Flyplass – Sørkjosen som pilot for testing av el-fly
10. Tog – et løft for hele landsdelen

Samferdselstiltak prioritert:

1. Høy standard på stamveien E6
2. Sjømatkorridoren Skjervøy-Langslett fv. 866
3. Fly og havneutbygging



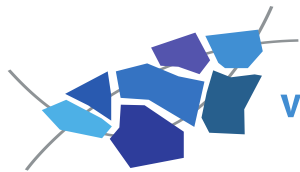
Takk for oss!

Nord-Tromsrådet

Interkommunalt politisk råd



DER KONTRASTER FORMER FOLK



VEST-FINNMARK RÅDET

POLITISK SAMRÅDSMØTE

KVU NORD-NORGE OG KVU NORD-NORGEBANEN

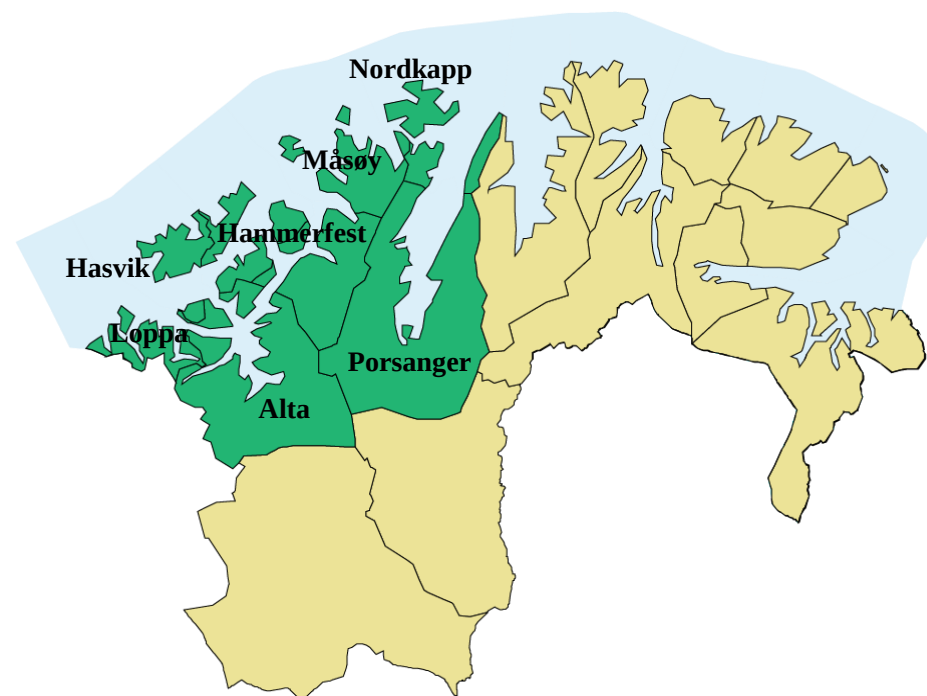
TROMSØ, 23.-24. FEBRUAR 2023

Vest-Finnmark Rådet v/

Ordfører Monica Nielsen, Alta kommune (rådsleder)
Ordfører Bernth Sjursen, Måsøy kommune (nestleder)
Ordfører Eva D. Husby, Hasvik kommune
Fung. ordfører Gøril R. Henriksen, Loppa kommune



VEST-FINNMARK RÅDET



- Et politisk samarbeidsorgan for 7 kommuner i Vest-Finnmark;
 - **Alta, Hammerfest, Hasvik, Loppa, Måsøy, Nordkapp og Porsanger**
- Kommunene representerer 42.500 innbyggere, 55 % av Finnmarks befolkning, og landarealene utgjør ca. 15.000 km². Det er lange avstander, og pr definisjon ingen felles bo- og arbeidsmarkedsregioner.
- Det landes og produseres årlig store verdier innen sjømat, petroleum, mineraler m.m. i Vest-Finnmark. Flaskehalser i form av dårlig infrastruktur og mangler i ruteproduksjon på veg, på sjø og i lufttransporten skaper utfordringer for næringslivet og befolkningen.



VEST-FINNMARK RÅDET



ST-FINNMARK RÅDET



FISKERIHAVNER MÅ PRIORITERES

Kystens riksveg nr. 1

94% av all norsk eksport og 78% av all norsk import skjer via havnene. I dag utgjør andelen til finansiering av havneprosjekter 2-3% av den totale rammen i NTP. Dette må endres dersom man skal sikre fortsatt verdiskaping på kysten og en god forsyningssikkerhet til Norge som nasjon.

I tillegg må arbeidet med planlegging og etterslep på vedlikehold tas igjen etter 5 år i «møllpose» som følge av en feilslått oppgaveoverføring fra staten til fylkeskommunene.

Følgende to prosjekter i Vest-Finnmark ble tatt ut av NTP da ansvaret for fiskerihavnene ble overført, og anmodes tatt inn igjen i ny NTP:

Havøysund fiskerihavn i Måsøy kommune:



Kostnad: 90 millioner kroner

Sørvær fiskerihavn i Hasvik kommune:



Kostnad: 50 millioner kroner



RASSIKRINGEN MÅ STYRKES



Steinras på E45 Kløfta og snøskred på E69 Olderfjord-Nordkapp

Det må satses ekstraordinært på rassikring, og Vest-Finnmark Rådet har tidligere fremmet krav om at det må avsettes egne midler til dette formålet.

Næringslivet taper stort på forsinkelser og verdiforringelse av lasten, samfunnene får dårligere beredskap og kun flaks har gjort at det ikke har gått med menneskeliv i de mange rasene langs veiene i nord.



ØKTE RAMMER TIL FYLKESVEGER

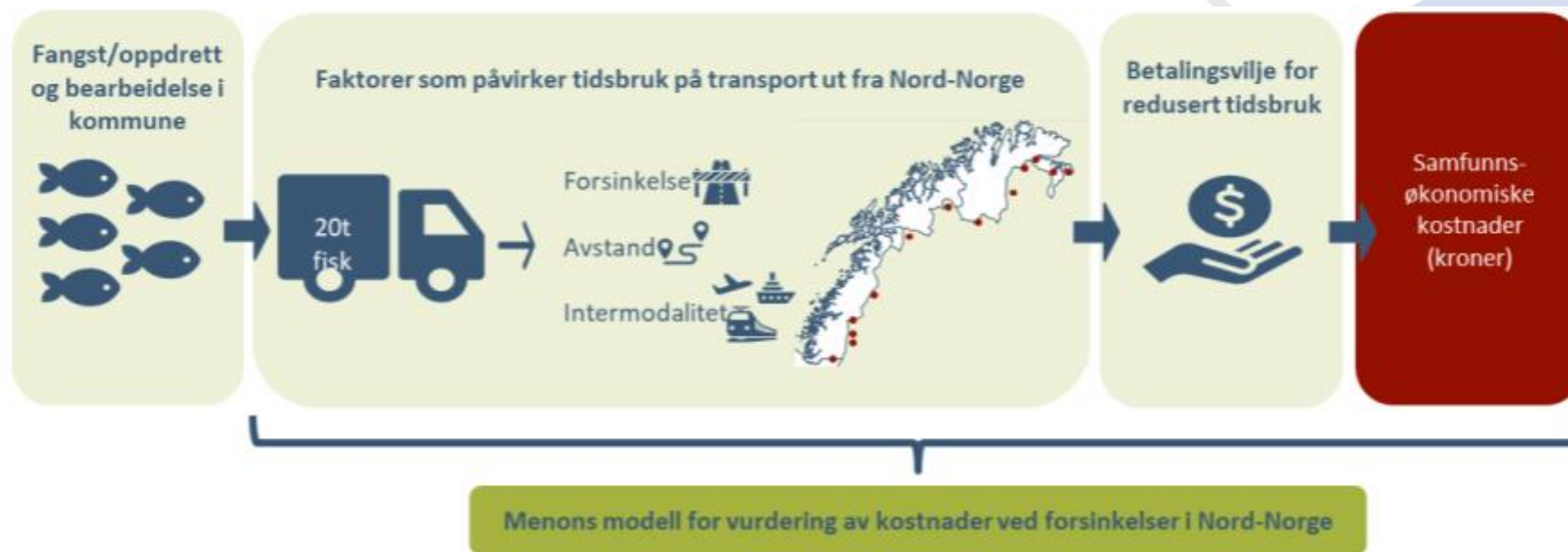


Foto: Nordlys Arkiv

Dette er dessverre et velkjent syn på våre fylkesveger

Beregninger foretatt av Menon Economics på oppdrag av Samferdselsforum Nord (2020) anslår at **forsinkelser i sjømattransporten alene hadde en samfunnsøkonomisk totalkostnad i Nord-Norge på 12-20 millioner kroner i 2019**. Akkumulert samfunnsøkonomisk verditap over 40 år er beregnet til 420-690 millioner kroner i nåverdi.

Rapporten kan leses her: <https://www.menon.no/wp-content/uploads/2020-68-Forsinkelser-p%C3%A5-vei-i-Nord-Norge.pdf>



TRANSPORTKORRIDOREN HAMMERFEST - ALTA - KIVILOMPOLO



Modulvognstrekninger pr 2018

Kilde: Statens Vegvesen

Prosjektene i transportkorridoren må få oppstart i 2023!

Det er behov for riksvegstandard på denne strekningen som følge av en stadig økning i transportbelastningen (ca. 50 ÅDT (V) i 2017, desidert størst i Finnmark m/ca. 20000 vogntog pr år). Det at transportkorridoren ikke holder riksvegstandard bidrar til dårligere konkurransevilkår for næringslivet i vår region. **Det fraktes verdier for ca. 8 mrd. NOK pr år i denne transportkorridoren!**



FLYRUTENE ER VÅRT KOLLEKTIVTILBUD



**5 lufthavner i Vest-Finnmark, med allsidig bruk;
Alta, Hammerfest, Hasvik, Honningsvåg og Lakselv**



NASJONALE TURISTVEGER



Foto: Frid-Jorunn Stabell, Statens vegvesen

De Nasjonale turistvegene ligger gjerne utenfor allfarvei. Ofte mangler det mobildekning på lange deler av strekningene, og veistandarden er svært varierende. Er dette forsvarlig, med tanke på at hovedmålet er å tiltrekke seg flere veifarende?



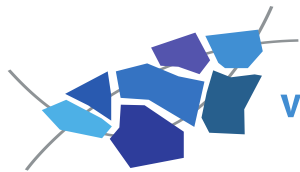
Foto: Frid-Jorunn Stabell, Statens vegvesen



FELLES UTFORDRINGER?

Kan et samlet politisk Nord-Norge jobbe sammen for å

- øke andelen i NTP som skal gå til utvikling av havner?
- avsette nasjonale midler til en styrket innsats på rassikring?
- øke overføringene til samferdselstiltak i fylkeskommunene, basert på verdiene som skapes i nord?
- øke andelen nasjonale midler i NTP til ulike riksvegprosjekter i Nord-Norge?
- få innfridd lovnadene med tanke på rutenett og akseptable billettpriser?
- opprette et eget programområde i NTP til Nasjonale Turistveger?



VEST-FINNMARK RÅDET

TAKK FOR OSS!

Kontaktinfo:

Vest-Finnmark Rådet

v/daglig leder

Bente O. Husby

Mobil: 90852916

bente.olsen.husby@hammerfest.kommune.no



Samfunnsutvikling og transportutfordringer

Monika Sande

Fylkesråd for transport og infrastruktur

NTP

Kommende NTP må bli en

Nasjonalt plan for samfunnets transportutfordringer

- ikke bare en statlig plan for statlig transportsystemer.

Transportetatens svar på utredningsoppdraget ser i for liten grad utfordringene og behovene ut over eget statlig ansvarsområde.

Bolyst og blilyst viktig for samfunnsutvikling

- Dagens innbyggertall på samme nivå som på slutten av 1960-tallet
- Spredt bosetting i hele fylket og demografiske utfordringer
- Næringsliv i sterk utvikling over hele fylket og etablering av nye grønne industrier
- Store rekrutteringsutfordringer – både i privat og offentlig sektor
- Stort behov for gode transportløsninger for folk og næringsliv
- Styrking av bo- og arbeidsmarkedsregioner

Viktige samferdselstiltak

- Luftfarten reduserer avstandsulempene, og kobler effektivt regioner og landsdeler sammen med resten av landet og utlandet
- Vegnettet, tog og øvrig kollektivtransporter som ferje, hurtigbåt og busser har potensiale til å øke mobiliteten til folk og næringsliv
 - Knytte bedre sammen bo- og arbeidsmarkedsregioner
- Legge til rette for bærekraftige småbyer

Troms og Finnmark fylkeskommune

Agnete Masternes Hanssen, fylkesråd for samferdsel

KVU-møte 23-24. februar

Hovedprioriteringer i Finnmark

Hovedkonsept: Å utvikle fremkommelighet, sikkerhet og regularitet i et helhetlig transportsystem som bidrar til samfunns- og næringsutvikling

- **Modulvogntog:** Hammerfest-Alta-Kivilompolo: RV94 og E45 Kløfta videreføres fra dagens NTP
- **Utbedringer og etterslep på fylkesvegnettet:** 2 mrd etterslep på 1500 km fylkesveg
- **Utbedringer på RV-nettet:** Tana – Utsjok, Lakselv – Olderfjord, Høybuktmoen – Hesseng
- **Byutviklingstiltak:** Alta, Hammerfest, Kirkenes
- **Klima og Teknologi:** Krafttilgang, ladestasjoner for elektrifisering, digital infrastruktur
- **Vinterfremkommelighet og skred:** E6 Sennalandet, E69 mot Nordkapp, E6 Langfjorden, E45 Kløfta
- **Forsvars- og beredskapsveier:** Utenlandskorridoren E45, Ifjord – Lakselv, Sør-Varanger - Russland

Hovedprioriteringer i Finnmark

Fly:

- Billettprisene må reduseres som avgjørende bo- og bli-lyst tiltak: 50 % halvering av prisen på FOT-ruter
- Dagens lufthavnstruktur utvikles med fremtidsrettede løsninger. Ny lufthavn i Hammerfest

Fiskerihavn:

- Fiskerihavnløft med klimatiltak i alle kystkommuner, som grunnlag for kyst til marked
- Kjøllefjord og innseilingsmolo i Vardø (forseres i dagens NTP), Kiberg, Havøysund, Vardø/Svartnes, Vadsø,
- Sørvær, Gjesvær, Torhop, Hasvik, Kongsfjord, Skarsvåg og Gamvik

Klimamål:

- En realistisk plan for å nå klimamål i fylket, med konkurransedyktige løsninger og uten svekkelse i tilbud

Jernbane:

- KVU Nord-Norgebanen må inneholde en utredning som vurderer en trasé til Finnmark

Hovedprioriteringer i Troms

Konsept: - Et trygt, effektivt, forutsigbart og bærekraftig transportsystem som legger til rette for mobilitet og positiv nærings- og samfunnsutvikling.

Tiltak:

• Jernbane:

- Hurtig realisering av *moderne* jernbane med gode forbindelser nordover til/gjennom Finnmark, østover til Finland/Sverige, i tillegg til sørover til Nordlandsbanen/Ofofbanen. Viktige strekninger for utløsning av *effekt* i *Troms*: Narvik – Setermoen - Bardufoss – Tromsø - Skibotn.
- Kapasitetsutvidelse på Ofotbanen.
- **Kyst/Fiskerihavner:**
- Realisering av viktige fiskerihavnetiltak i Troms: Husøy (Senja), Botnhamn (Senja), Torsvåg (Karlsøy), Brensholmen (Tromsø), Lauksund og Arnøyhamn (Skjervøy).
- Ferdigstillelse av prioriterte tiltak på strekningen Harstad – Tromsø, innseiling Tromsø sør.

• Riksveg:

- Ullsfjord/Malangen: Realisering av Østre Malangenkorridor (konsept 5 fra KVV Innfarter til Tromsø) og *statlig* realisering av forbindelse over Ullsfjord og utbedring av Breivikeidet bru. Effekt for hele regionen med en total innkorting av reisetid nord-sør på ca. 1 t 40 min.
- Realisering av E6/E8 Nordkjosbotn – Hatteng (Nye veger).
- Realisering av Langslettkrysset – Olderdalen (Nye veger).
- Skibotn – Finskegrensen (Storfjord)
- Baddereidet (Kvænangen)
- E6 Skredsikring: Grasnes/Falsnes (Storfjord)
- Storskreda Kantornes, Lavangsdalen (Balsfjord/Tromsø)

Hovedprioriteringer Troms

- **Fylkesveg:**

- Satsing på fylkesvegnettet. Utgjør vel 80 % av vegnettet i Troms – betydelig og viktig del av transportnettet i regionen: Betydelig etterslep og investeringsbehov.
- Styrking av dekkeleggingsposten som følge av Forvarets bruk av transportinfrastrukturen.

- **By- og stedsutvikling:**

- Realisering av Byvekstavtale for Nord-Norges største by Tromsø.
- Sammenkobling av BOA-regioner – Spesielt viktig for muligheter til å bo og arbeide i distriktet.

- **Luftfart:**

- Et godt utviklet og mer prisgunstig flytilbud som motvirker avstandsulempene, som legger til rette for god samfunnssikkerhet, beredskap og som holder høyeste grad av forutsigbarhet og regularitet hele året.
- Videreutvikling av lufthavninfrastruktur og tilbud ved lufthavnene Tromsø, Sørkjosen, Bardufoss, i tillegg til Alta/Evenes.

- Modernisering av flyparken tilrettelagt for god reisekomfort og gode miljømessige løsninger.
- Tilrettelegging av teknologiutvikling innenfor luftfarten i Troms, eksempelvis med etableringa av innovasjons, og testsenter for nullutslippsløsninger.
- Et flytilbud som korresponderer med andre viktige ruter, og som tillater arbeidspendling og jobbreiser t/r de viktigste byene i Norge, fortrinnsvis på én dag.
- **På tvers av transportsystemer:**
- Økt økonomisk prioritering av klimaincentiver for å sikre en bærekraftig innfasing av teknologi og lav- og nullutslippsløsninger.
- Sikre tilgang på kraft og nett (telefon/breibånd).
- Økt satsing på trafiksikkerhet – her også g/s-veg.
- Ytterligere satsing på skredsikring på riks- og fylkesveg.