

Storingsrepresentant Ivar Kristiansen (H)

OLJE OG GASSKONFERANSEN SANDNESSJØEN 10.-11. JUNI 2010

**”PERSPEKTIVER OG MULIGHETER
I NORSKEHAVET.**

**HVA KAN SENTRALE POLITIKERE
BIDRA MED FOR Å STIMULERE
TIL UTVIKLING AV NÆRING ?”**

HELGELAND, ER STARTSKUDDET GÅTT, ELLER ER DET OVER OG UT ?



Vil ikke stanse boring på dypt vann

■ Frykter ikke norsk Mexico-katastrofe

Regelverket blir fulgt, sier Petroleumstilsynet, som vil la Shell fortsette dypvannsboringen på Gro-feltet i Norskehavet.

HILDE FARBO

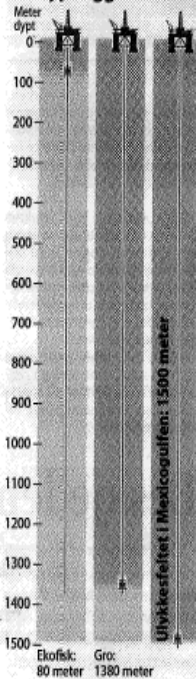
na og SVs energipolitiske talsmann Snorre Valen har uttrykt sterk skepsis til slik boring. Men norske myndigheter har ingen planer om å følge Øst-politikk med borestøt-

Grunde



Østsposten grafikk

Så dypt ligger feltene:



Østsposten grafikk

Gro-feltet

Ligger på 1376 meters dyp; det største havdyp det er gjort lunn på i Norge.

Funnet ble gjort i juni i fjor.

Boringen ventes å være ferdig om tre måneder.

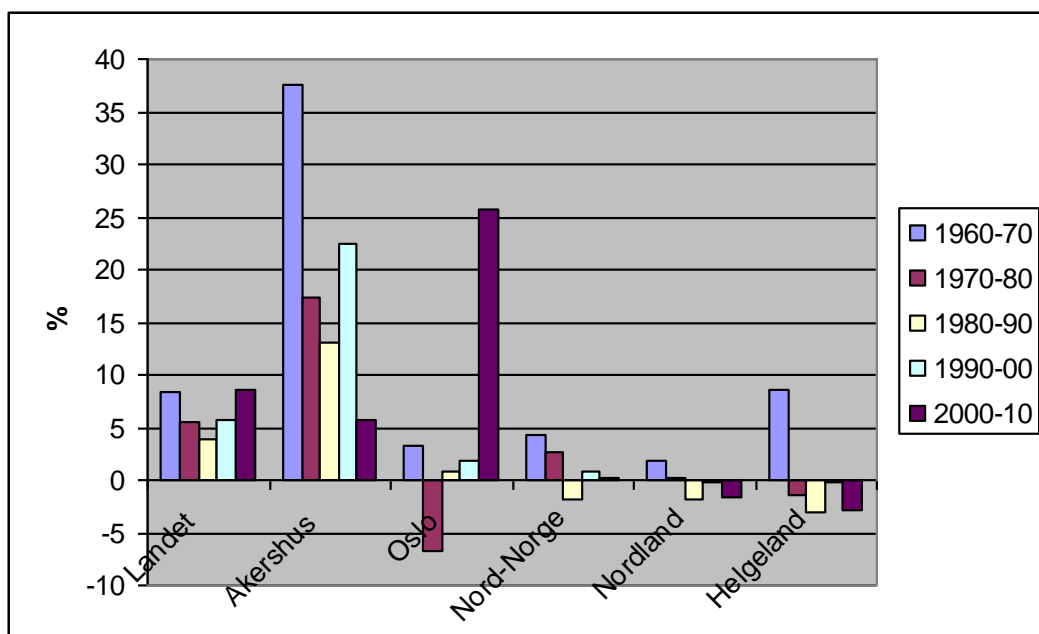
Inneholder mellom 10 og 100 milliarder Sm³ gass ifølge foreløpige anslag.

Østsposten fakta

- VI MÅ "VILLE DET"
- PREMISSLEVERANDØR
PETROLEUMSMELDING
- HELGELAND PETRO ?
NETTVERKSBYGGING SAMARBEIDE
JOBBE MÅLRETTET
365 DAGER I ÅRET
- VERDENS ØKTE ENERGIETTER-
SPØRSEL
STORTINGET MÅ SI JA
OPINIONEN MÅ SI JA LOKALT

Prosentvis endringer i befolkningsutviklingen – landet, fylker, Nord Norge og Helgeland 1960 - 2010

(Helgeland - fra og med Bindal til og med Rødøy)



Tidsakse	Landet	Akershus	Oslo	Nordland	Nord-Norge	Helgeland
1960	3 570 554	226 948	471 511	238 657	437 182	76 695
1970	3 866 468	312 235	487 363	243 179	456 121	83 336
1980	4 078 900	366 673	454 872	243 808	468 496	82 169
1990	4 233 116	414 503	458 364	239 532	460 274	79 668
2000	4 478 497	507 467	467 052	239 109	464 328	79 429
2010	4 858 199	536 499	586 860	236 271	465 621	77 135



Vi tilrettelegger for nye- og eksisterende virksomheter. Ta kontakt ved behov. Kontaktpersoner og mer informasjon om basen finner du på www.vestbase.com



Knutepunkt for offshoreaktivitet i Norskehavet

Over 60 bedrifter driver i dag sin virksomhet på vårt baseområde. Stadig flere velger å etablere seg på basen, og vi utvikler området i tråd med behov og etterspørsel. I år ferdigstilles 10.000 kvm nybygg på totalt 80.000 kvm nye arealer.

Vestbase er et subsea-senter og en prosjekthavn for alle typer offshoreaktiviteter. Vi har en velutbygd havn med stor kapasitet og moderne losse/lasteteknologi. Våre aktivitetene spenner over et vidt spekter; service og vedlikehold av rigger og utstyr, mob/demob av farøyer, logistikk- og lagertjenester. Vi kan tilby skreddersyde logistikk-løsninger for våre kunder, gjerne koordinert med NorSea Groups øvrige baser langs norskekysten.



Vestbase er en del av NorSea Group landets ledende leverandør av base tjenester og integrerte logistikk-løsninger for olje- og gassindustrien. Gruppen tar i dag eierinteresser i 10 forsynings-baser langs norskekysten.

- Vestbase er vårt glansbilde

Ordfører i Krsitiansund Per Kr. Øien er krystallklar i sin karakteristikk av Vestbases betydning for byen.

- Man kan ikke forestille seg Kristiansund uten Vestbase, sier han konsist.

- Med Vestbase fikk vi en ny generasjon med industriarbeidsplasser like etter at verftene gradvis forsvant. Dette er matfattet vårt nå, og betydningen basen har for byen er uvurderlig, sier han.

For nøkterne konsesjoner

Men ordføreren advarer samtidig mot å hvile på sine laurbær.

- Vi er sårbare for svingninger. Fjor-

året var et toppår. Men det er viktig at det politiske miljøet hele tiden holder trykket oppe. Da tenker jeg spesielt i forhold til

konsesjonstildelingen, som har vært for nøkterne. Mens vi venter på Lofoten og Vesterålen, så må norskehavet utnyttas til det fulle. For eksempel må det åpnes opp flere blokker på dypt vann, appellerer Øien.



Fakta om Vestbase

- Eies av NorSeaGroup som eier sju baser langs norskekysten.
- 65 selskaper etablert/representert på baseområdet.
- Alle operatørselskaper utenfor Midt-Norge, Norske Shell og Statoil ASA er i dag etablert på Vestbase.
- Plattformene Draugen, Heidrun, Åsgard B, Njord og Kristin, samt boreskipet Åsgard A forsynes fra Vestbase.

Enorme ringvirkninger

Møreforskning gjorde i fjor en ringvirkningsanalyse hvor man fikk to streker under svaret på hva oljen og Vestbase betyr for Kristiansund.

Her er høydepunktene.

Bedriften som hadde deltatt i undersøkelsen kunne vise til en økning i omsetningen på hele 53 prosent og en sysselsettingsøkning på 85 prosent, sammenliknet med

2005. Det vil si 1000 nye ansatte som direkte følge av oljeindustrien i løpet av tre år. Det utgjør 60 prosent av den lokale sysselsettingsveksten. Dette forklares med leteaktiviteten og nye aktiviteter på basen. 2130 personer er direkte sysselsatt i olje- og gassrelatert næring. Den indirekte (ringvirkning) sysselsettingen er på 1385 årsverk. Til sammen utgjør dette en sysselsetting på 3 500.

- Et eventyr

Alf Dahl har siden 2002 sittet som direktør på Vestbase.

- Da jeg tok over var vi inne i en periode med lavere aktivitet. Men siden har dette vært en lang og artig opptur med byggeprosjekt og arealøkning. Det har rett og sett vært et eventyr, sier Dahl.



I 2002 var basen på 310 mål og hadde 80 ansatte. Nå måler de 500 og

er 200 mann i arbeid. Til sammen jobber i alt 800 mann innenfor gjerdene på basen

- Den perioden jeg har vært her, så har vi utviklet oss fra å være en kun transport- og mellomstasjon for varer, til et servicesenter med kompetanse- og undervannsutbygginger har vi passert en kritisk masse, hvor basen får en selvgenererende vekst, forklarer Dahl.

Vestbasesjefen mener det er mange som fortjener en takk for at man i dag har Vestbase.

- Vi kan rose oss med framsynte politikere som var tidlig på banen, Gunnar Bakker skal ha mye av æren for at vestbase har blitt en suksess, sier Dahl

Framtidens base

I dag er det hele syv entreprenører som driver å bygger inne på basen, og fjoråret var en «all time high» med over 2.500 skipsanløp og en utskipping av dekkslast på rundt 160.000 tonn. Den nye multikaien som er under bygg-



ging vil revolusjonere hverdagen for ankerhåndteringsbåter. Nå må alle orkerhåndteringsfartøy ligge med hekk ved spoling. Den nye kaien vil ha et spolesystem med motstand på land, og ro-ro muligheter. Da vil båtene kunne ligge fortauyd, og man vil spare tid og drivstoff. Statoil mener selv at de vil spare opp mot 20 millioner kroner i året med ny kai.

Det er med andre ord enorm aktivitet på basen.

- Vi skal utvikle basen slik at den håndterer framtidens utfordringer, avslutter Dahl.